



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.11.2025  
Warszawa, 21 lutego 2025 r.

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Pani Marszałku,

opowiadając na interpelację nr 7936 Pana Posła Łukasza Ścieborowskiego z dnia 17 lutego br. w sprawie złego stanu nawierzchni autostrady A1 na odcinku Piekary Śląskie – Pyrzowice, przedstawiam poniższe informacje.

W związku z nieprawidłowym stanem technicznym odcinka autostrady A1 Piekary Śląskie – Pyrzowice podejmowane są wszelkie dostępne działania ukierunkowane zarówno na doraźne umożliwienie funkcjonowania odcinka tej trasy (w tym częściowe naprawy i remonty oraz zmiana organizacji ruchu dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu), jak i docelowe rozwiązanie problemu pojawiających się deformacji (opracowanie kompleksowej ekspertyzy technicznej wraz z programem naprawczym oraz dokumentacji projektowej do planowanej naprawy autostrady, będącej aktualnie w trakcie opracowania).

Ze względu na wysokie szacowane koszty naprawy autostrady A1, remont odcinka od km 474+350 do km 490+427 wraz z obiektami inżynierskimi oraz MOP Dobieszowice Zachód i Dobieszowice Wschód będzie rozłożony w czasie w ramach wstępnie określonych trzynastu zadań. Po zakończeniu prac dokumentacyjnych i określeniu ostatecznych kosztów poszczególnych odcinków realizacyjnych, ustalona zostanie kolejność realizacji pod względem stopnia uszkodzenia oraz dostępnych możliwości finansowych, technicznych, logistycznych czy organizacyjnych.

Przyjęta w programach naprawczych technologia naprawy autostrady A1 zakłada wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni w całości oraz zastosowanie rozwiązań mających na celu uszczelnienie korpusu drogowego, aby ograniczyć możliwość doływu wody do warstw nasypowych i wykopowych.

Głębokość ingerencji w istniejące nasypy ogranicza się maksymalnie do 2 m, co umożliwi wykonanie prac naprawczych pod ruchem, tj. przekierowaniem ruchu na drugą jezdnię z wykorzystaniem istniejących i nowych przewiązek. Na warstwach wzmacniających zostanie wykonana nowa konstrukcja nawierzchni.

Naprawa będzie obejmowała również wykonanie robót towarzyszących polegających na odtworzeniu lub odbudowie odwodnienia wgłębne, krawężników, korytek, wpustów, odtworzenie oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Roboty mostowe obejmą remont sześciu obiektów inżynierskich oraz dziewięciu przepustów.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu