



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-4.054.1.2025  
Warszawa, 21 lutego 2025 r.

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8101 Posłanki na Sejm RP Lidii Czechak, przekazaną drogą elektroniczną w dniu 19 lutego 2025 r., w sprawie wymagań technicznych dotyczących budowy ścieżek rowerowych, przedstawiam następujące stanowisko.

W 2022 r. Minister Infrastruktury wydał nowe rozporządzenie określające warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz warunki użytkowania tych dróg (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), dalej „PTB”). Przepisy dotyczące dróg dla rowerów zawarte zostały w § 39-46.

Przed wydaniem ww. rozporządzenia, zgodnie z obowiązującym prawem, podlegało ono m.in. konsultacjom publicznym. Projekt rozporządzenia w ramach konsultacji publicznych został skierowany do przedstawicieli zarządców dróg samorządowych, tj.: Komisji Drogownictwa Miejskiego, Krajowej Rady Zarządców Dróg Powiatowych oraz Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich. Uwagi zgłosiły: Krajowa Rada Zarządców Dróg Powiatowych oraz Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich. Jednakże żadna ze zgłoszonych uwag nie dotyczyła szerokości drogi dla rowerów. Dodatkowo, projekt rozporządzenia w dniu 15 grudnia 2021 r. został pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projektując PTB przyjęto, że będą one miały charakter ogólnych wymagań funkcjonalno-technicznych. Założono jednocześnie, że propozycje szczegółowych rozwiązań, pozwalających spełnić te ogólne wymagania PTB, zostaną sformułowane we wzorcach i standardach rekomendowanych przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222). Wzorce i standardy przeznaczone są jednak do dobrowolnego stosowania, co oznacza, że decyzję o tym, czy i ewentualnie w jakim zakresie zostaną wykorzystane, podejmuje zarządca drogi lub działający na jego zlecenie projektant, kierując się potrzebą doboru rozwiązań optymalnie dostosowanych do specyfiki konkretnego zamierzenia budowlanego.

Dotychczas Minister Infrastruktury rekomendował do stosowania następujące wzorce i standardy w zakresie projektowania dróg dla rowerów:

- 1) WR-D-42-1 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 1: Planowanie tras dla rowerów”,

- 2) WR-D-42-2 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów”,
- 3) WR-D-42-3 „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach”.

Informuję, że przyjęte w PTB oraz wzorcach i standardach parametry drogi dla rowerów wynikają z obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, funkcjonalności oraz komfortu uczestnikom ruchu. Są jednocześnie wynikiem przeprowadzonej na zlecenie resortu ekspertyzy, która opierała się nie tylko na teorii, ale przede wszystkim na doświadczeniach praktycznych.

Odnosząc się do kwestii wyrażania przez Ministra Infrastruktury zgody na zwężenie szerokości drogi dla rowerów poniżej wartości określonej w PTB, informuję, że procedurę tę określa art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.). W myśl art. 9 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane minister nie udziela zgody na odstępstwo, a upoważnia organ administracji architektoniczno-budowlanej (tj. wojewodę, starostę, prezydenta miasta na prawach powiatu) do udzielenia zgody na odstępstwo. Od czasu obowiązywania PTB, tj. od ponad dwóch lat, do Ministra Infrastruktury wpłynęły łącznie cztery wnioski (w tym jeden wniosek bezprzedmiotowy) w zakresie zmniejszenia szerokości drogi dla rowerów. Jednocześnie informuję, że przyjęcie parametru dopuszczalnego w przypadku występowania trudnych warunków nie wymaga żadnej dodatkowej zgody lub upoważnienia.

Reasumując, jak wskazano powyżej wzorce i standardy przeznaczone są do dobrowolnego stosowania – nie stanowią źródła prawa powszechnie obowiązującego. Z kolei regulacje zawarte w PTB pozwalają na elastyczność w projektowaniu infrastruktury przeznaczonej do ruchu rowerów. Tym samym, Ministerstwo Infrastruktury nie planuje zmiany rekomendowanych wzorców i standardów oraz PTB w przedmiotowym zakresie.

Ministerstwo Infrastruktury jest otwarte na dialog, jednakże od czasu wejścia w życie PTB, tj. od ponad dwóch lat, do Ministerstwa Infrastruktury nie wpłynęło żadne wystąpienie od zarządcy drogi samorządowej, w którym podniesiono kwestię dotyczącą trudności ze spełnieniem wymagań techniczno-budowlanych w zakresie szerokości drogi dla rowerów.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu