



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.40.2025

IK: 1071916

Warszawa, 21 lutego 2025 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr K10ZAP2181, Pani Urszuli Nowogórskiej, Posłanki na Sejm RP, z dnia 3 lutego 2025 r., uprzejmie informuję, że Ministerstwo Aktywów Państwowych wystąpiło do TAURON Polska Energia S.A. z prośbą o odniesienie się do kwestii podniesionych w zapytaniu.

Z informacji przekazanej przez spółkę zależną od TAURON Polska Energia S.A. t.j. TAURON Ekoenergia sp. z o.o. wynika, że po wnikliwym rozważeniu wszystkich aspektów związanych z bezpieczeństwem obiektu, przepisami prawnymi oraz ustaleniami z odpowiednimi służbami, na ten moment, przy obecnym stanie formalno-prawnym nie ma możliwości otwarcia korony zapory wodnej w Rożnowie dla pieszego ruchu turystycznego.

Udostępnienie tego terenu do celów turystycznych mogłoby stwarzać poważne zagrożenia związane z bezpieczeństwem pieszych, szczególnie w przypadku sytuacji kryzysowych, takich jak silne opady deszczu czy awarie techniczne. W obrębie zapory istnieją także niebezpieczne miejsca, których dostępność mogłaby stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia turystów.

Ponadto zgodnie z ustawą o ochronie osób i mienia oraz obowiązującymi przepisami dotyczącymi zabezpieczeń tego typu obiektów, każda zmiana w użytkowaniu obiektu wymaga spełnienia określonych standardów bezpieczeństwa, które w tym przypadku nie mogą zostać zagwarantowane. Jakakolwiek zmiana w funkcjonowaniu zapory wymaga zgody służb ochrony i organów administracji publicznej, w tym także Komendy Wojewódzkiej w Krakowie, z którą zostały przeprowadzone konsultacje, jednoznacznie potwierdzające brak możliwości otwarcia zapory. Zmiana w dostępie do obiektu mogłaby także utrudnić realizację zadań związanych z ochroną przeciwpowodziową oraz innymi działaniami ratowniczymi. Otwarcie korony zapory mogłoby również zwiększyć ryzyko nieautoryzowanego dostępu do stref o podwyższonym ryzyku, co w konsekwencji mogłoby wpłynąć na obniżenie poziomu ochrony obiektu.

Należy dodać, że abstrahując od kwestii formalnych, aby rozpatrywać możliwości otwarcia ruchu na koronie zapory (która jest obiektem przemysłowym) należałoby ponieść znaczące koszty związane z zapewnieniem dostosowania obiektu do ruchu turystycznego.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Robert Kropiwnicki
sekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1071916.3897743.3113158

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów