



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.23.2025

Warszawa, 21 lutego 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania nr 2185 Posła na Sejm RP Pana Krzysztofa Tchórzewskiego w sprawie obwodnicy Siedlec, poniżej przekazuję informacje w sprawie.

Realizowany przez Ministerstwo Infrastruktury *Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030* przewiduje, że powstałe w jego wyniku inwestycje spowodują poprawę bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas a przede wszystkim – poprawę przepustowości sieci drogowej. W świetle powyższych też podstawowym celem i zakładanym efektem realizacji obwodnicy Siedlec jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, który obecnie odbywa się drogą krajową nr 63.

W I połowie 2025 r. planowane jest złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Przewidywane lata realizacji to 2029 - 2031.

Pragnę w tym miejscu podkreślić, że resort infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby proces przygotowania inwestycji przebiegał w sposób sprawny, a także aby możliwe było jak najszybsze rozpoczęcie prac budowlanych i finalnie – oddanie inwestycji do użytkowania.

Niemniej biorąc pod uwagę fakt, że Siedlce są miastem na prawach powiatu należy wyjaśnić, że zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Ponadto w art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320) ustawodawca wskazał, że w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych (...) jest prezydent miasta. Dodatkowo, w myśl art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do zarządcy drogi należy

m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich. Kwoty uwzględnione w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 zapewniają wyłącznie środki na realizację odcinka poza granicami miasta Siedlce.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.