



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

Warszawa, data: 10 grudnia 2024 r.

znak sprawy: DPI-XX.0220.133.2024.MN

identyfikator koszulki: 2982611

telefon: 22 273 83 25

e-mail: Monika.Niemczak@mfipr.gov.pl

Pan

Mariusz Skowroński

Sekretarz Stałego Komitetu Rady Ministrów

Dotyczy: projektu uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030”

Szanowny Panie Sekretarzu,

w nawiązaniu do pisma Ministerstwa Infrastruktury z 26 listopada br. (znak: BPCPK–1.0221.1.2024), przekazującego do uzgodnień międzyresortowych projekt uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030” oraz do pisma z 28 listopada br. (znak: BPCPK–1.0221.1.2024) wprowadzającego uzupełnienia do ww. projektu uchwały, poniżej przekazuję uwagi Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej:

Dot. 3.2.2 Transeuropejska Sieć Transportowa (str. 14)

Na str. 14 Programu znajduje się następujący zapis: „Jednocześnie należy podkreślić, że w poprzednim rozporządzeniu dotyczącym TEN-T z roku 2013 do sieci tej również należały linie Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań (KDP, sieć bazowa, korytarz „Morze Północne – Morze Bałtyckie”) oraz linia Katowice – granica państwa (sieć kompleksowa)”.

Zapis sugeruje, że odcinek Katowice – granica państwa nie należy obecnie do sieci TEN-T. Zgodnie z rozporządzeniem 2024/1679 należy on do rozszerzonej sieci bazowej TEN-T (extended core).

Dot. 7.1 Plan finansowy - Tabela 2 Finansowanie Programu etap II (str. 39)

Zgodnie z informacjami posiadanymi przez MFIPR, 2024 CEF Transport call jest ostatnim naborem w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF) w perspektywie 2021-2027. Możliwości pozyskania kolejnego dofinansowania są zatem ograniczone.

Dot. 7.2.2 Projekty komplementarne lotniska (str. 43)

Należy zamienić sformułowanie „program CEF” na „Instrument CEF”. Ponadto konkurs CEF Transport Reflow Call był ogłoszony w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” (CEF). Zaleca się zatem zmianę sformułowania „dofinansowany z programu CEF Reflow” na „dofinansowany z Instrumentu CEF”.

W dniu 11 marca 2024 r. został podpisany aneks do Grant Agreement zmniejszający wartość całkowitą projektu pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy kolei dużych prędkości w korytarzu CNC North Sea-Baltic Sea na odc. Warszawa - Łódź Niciarniana (bez Węzła CPK)” z 74 870 000 EUR na 69 515 127 EUR.

Z poważaniem

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości

Pan Maciej Lasek, Sekretarz stanu, Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, Ministerstwo Infrastruktury