



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Warszawa, data: 21 lutego 2025 r.

znak sprawy: DPI-XXIII.054.4.2025.EB

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 7701 Pana Posła Patryka Gabriela oraz grupy posłów w sprawie Społecznego Funduszu Klimatycznego (SCF)

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację, przedstawiam następujące informacje:

- 1. Jakie ministerstwa oraz instytucje publiczne są zaangażowane w opracowanie Planu na rzecz Społecznego Funduszu Klimatycznego dla Polski?**

Zgodnie z art. 14lzo. 1. ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, projekt planu społeczno-klimatycznego opracowuje minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego w porozumieniu z właściwymi ministrami i we współpracy z zarządami województw oraz partnerami społecznymi i gospodarczymi.

Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej pełni rolę koordynacyjną, wobec pozostałych resortów zaangażowanych w przygotowanie PSK: Ministerstwa Klimatu i Środowiska, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Rozwoju i Technologii, Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej oraz Ministerstwa Finansów.

- 2. Czy w prace nad planem włączane są jednostki samorządu terytorialnego oraz organizacje społeczne, reprezentujące narażone grupy społeczne?**

Tak, ww. podmioty są włączone w prace nad przygotowaniem Planu w ramach tzw. Grupy Roboczej. Zostali oni nieoficjalnie włączeni już wcześniej w prace nad przygotowaniem Założeń do planu społeczno-klimatycznego. Ich rolą jest

wsparcie analityczne i doradcze w zakresie przygotowania Planu na podstawie opracowanych i przyjętych 4 września 2024 r. założeń do Planu (stanowiącego podstawę do opracowania Planu) oraz wymiana opinii i doświadczeń w zakresie przyszłego wsparcia ze środków SFK.

3. Jakie proporcje przydziału środków finansowych planowane są pomiędzy działania zmierzające do zmniejszenia ubóstwa energetycznego a działania na rzecz poprawy dostępności do mobilności i transportu o zerowej i niskiej emisyjności?

Zgodnie z przyjętymi 4 września 2024 r. Założeniami do planu społeczno-klimatycznego, w tzw. scenariuszu podstawowym (ETS2 wchodzi w życie w 2027 r.) na sektor budynków przewiduje się 5 147 561 901 EUR, a na sektor transportu 1 715 853 967 EUR (pozostałe środki finansowe są przeznaczone na płatności bezpośrednie i na pomoc techniczną). W scenariuszu alternatywnym (roczne opóźnienie wejścia w życie ETS2) na sektor budynków przewiduje się 4 323 951 997 EUR, a na sektor transportu 1 441 317 332 EUR. Powyższe kwoty nie uwzględniają wkładu krajowego.

4. Czy przewidywane są szczególne mechanizmy wsparcia dla obszarów wiejskich, które często mierzą się z wyższym poziomem wykluczenia transportowego?

Celem Funduszu jest wspieranie użytkowników transportu znajdujących się w trudnej sytuacji, czyli osób i gospodarstw domowych dotkniętych ubóstwem transportowym, ale też tych, którzy w znacznym stopniu odczuwają wpływ ETS2. Według dostępnych badań statystycznie częściej niż pozostali zaliczają się do nich osoby zamieszkujące tereny wiejskie lub małe miejscowości. Tym samym należy założyć, że wśród obszarów (lokalizacji) na których zidentyfikowane zostanie występowanie ubóstwa transportowego, kwalifikujących się do pomocy z Funduszu, znajdować się będą głównie obszary wiejskie. Dlatego nie przewiduje się stosowania dodatkowych mechanizmów wsparcia zależnych od typu obszaru.

5. Jakie priorytety inwestycyjne przewiduje ministerstwo w zakresie wsparcia dla mobilności niskoemisyjnej?

Aktualnie, w celu przygotowania pierwszej wersji projektu Planu, trwają prace nad uszczegółowieniem zapisów poszczególnych działań i inwestycji, na bazie przyjętych 4 września 2024 r. Założeń do planu społeczno-klimatycznego. Dokument ten (Założenia) zakłada szeroką paletę możliwych do wsparcia form transportu: transportu zbiorowego (autobusowego, kolejowego), transportu na żądanie, w tym zakupu pojazdów, budowy obsługi pojazdów i rozwoju systemu teleinformatycznego, utworzenie i rozwój systemu wspólnego roweru publicznego (w tym elektrycznego) wraz z infrastrukturą potrzebną do obsługi

systemu i sprzętu poprawiającego dostęp, m.in. do punktów przesiadkowych czy miejsc lokalizacji usług publicznych a także tworzenie i rozbudowę publicznego systemu carsharingu w regionie. Ostateczna decyzja co do realizacji w Planie konkretnych typów inwestycji z powyższej puli będzie wynikiem uzgodnień międzyresortowych, a także konsultacji społecznych biorąc pod uwagę konieczność priorytetyzacji wsparcia w ramach dostępnej alokacji.

Z poważaniem

z up. Ministra

Jan Szyszko

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/