



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.3.2025
Warszawa, 21 lutego 2025 r.

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 6934 Poseł na Sejm RP pani Pauliny Matysiak w sprawie bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 10, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Odnosząc się do zagadnienia dyslokacji funkcjonariuszy Policji, informuję, że odbywa się ona na podstawie prowadzonych analiz stanu bezpieczeństwa w poszczególnych powiatach, sporządzanych dla nadzorowanych dróg krajowych. W oparciu o powyższe analizy są wskazywane miejsca szczególnie zagrożone, w których dochodzi do największej liczby zdarzeń drogowych, a następnie we wskazane miejsca są kierowani policjanci, którzy realizują czynności kontrolne wobec uczestników ruchu drogowego.

Ponadto, w celu zwiększenia liczby kontroli na drodze krajowej nr 10, dokonano zmiany dyslokacji służby pojazdów nieoznakowanych, wyposażonych w wideorejestrator. Do służby codziennie są kierowani policjanci na terenie czterech powiatów województwa kujawsko-pomorskiego (powiat: nakielski, bydgoski, toruński i lipnowski), w tym również policjanci z grupy „SPEED”. W celu zwiększenia liczby kontroli drogowych są wystawiane patrole wspólne z funkcjonariuszami Inspekcji Transportu Drogowego. Jednocześnie, decyzją Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bydgoszczy od dnia 1 lutego 2025 r. delegowano 8 policjantów Oddziału Prewencji Policji w Bydgoszczy, którzy w ramach wzmocnienia powyższej komórki ruchu drogowego będą kierowani do pełnienia służby na drodze krajowej nr 10.

W kwestii środków bezpieczeństwa jakie zostały wdrożone do czasu ukończenia budowy odcinka drogi krajowej nr 10 Toruń – Bydgoszcz, informuję, że w dniu 11 grudnia 2024 r. odbyło się spotkanie Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy z Zastępcą Komendanta Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy oraz Północnej Delegatury Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w sprawie podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 10. Jednym z omawianych tematów było wyznaczenie dodatkowych bezpiecznych miejsc służących do kontroli pojazdów przez służby, zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni drogi krajowej nr 10. W dniu 16 grudnia 2024 r. został przeprowadzony przegląd wskazanej drogi na odcinku Bydgoszcz Południe – Czerniewice. W wyniku przedmiotowego przeglądu wytypowano dodatkowe 4 miejsca, w których będą realizowane czynności związane z kontrolą ruchu drogowego.

Ponadto, w najbliższym czasie wspólnie z Wykonawcami poszczególnych odcinków drogi ekspresowej S10, planowane jest ustawienie dodatkowych tablic ostrzegawczych wskazujących użytkownikom drogi na konieczność dostosowania jazdy do obowiązujących przepisów.

Odnosnie do wprowadzenia odcinkowego pomiaru prędkości na postulowanym przez Panią Poseł odcinku drogi krajowej nr 10, informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego w zakresie Krajowego Planu Odbudowy opublikował postępowanie przetargowe na dostawę i instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących w ramach przedsięwzięcia pn. „Rozwój operacyjności Centrum Automatycznego nadzoru nad Ruchem Drogowym w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego na polskich drogach”. Przedmiotem zamówienia jest dostawa i instalacja m.in. 43 stacjonarnych urządzeń rejestrujących średnią prędkość na określonym odcinku drogi. Projektem zostały objęte wyznaczone lokalizacje o największym stopniu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, których lista została zamknięta przed opublikowaniem postępowania.

Wykaz lokalizacji do instalacji tych urządzeń stanowi integralną część dokumentacji projektowej i został sporządzony na podstawie konsultacji z Biurem Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego. Omawiany fragment drogi krajowej nr 10 na odcinku od węzła Bydgoszcz Błonie do węzła Bydgoszcz Miedzyń został zakwalifikowany w tym opracowaniu jako lokalizacja rezerwowa. W sytuacji, w której z przyczyn obiektywnych w lokalizacji podstawowej nie będzie możliwa instalacja systemu, omawiana lokalizacja może zostać włączona do listy podstawowej.

W kwestii progów, które muszą zostać spełnione, aby dany odcinek zakwalifikował się do zamontowania urządzeń rejestrujących, informuję, że wyboru miejsc do tych instalacji dokonuje się w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), które nie wskazuje „progów” stanowiących o zakwalifikowaniu lokalizacji do objęcia automatycznym nadzorem. Z reguły oceniany jest całokształt infrastruktury drogowej oraz przyczyny i skutki powstawania zdarzeń drogowych. Nie jest praktykowane czasowe wprowadzenie odcinkowego pomiaru prędkości na drogach będących w przebudowie, ze względu na częste zmiany organizacji ruchu, w tym różne limity prędkości, które na odcinku pomiarowym muszą być jednolite.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu