



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.103.2024  
Warszawa, 25 lutego 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7060 Pośta na Sejm RP Dominika Jaśkowca, w sprawie przebudowy linii kolejowych nr 8, 64 i 570, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że na skrócenie czasu przejazdu pociągów między Warszawą a Krakowem ma wpływ m.in. rodzaj używanego przez przewoźników taboru, liczba postojów handlowych, przepustowość linii kolejowej oraz dopuszczalne prędkości maksymalne na danej trasie.

Zarządca linii kolejowych, tj. PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. realizuje obecnie projekty na odcinku pomiędzy Psarami a Krakowem Głównym, w skład których wchodzi fragmenty linii kolejowych nr 8 Kraków Główny - Kozłów, 64 Kozłów - Starzyny i łącznica 570 Starzyny - Psary, które przy spełnieniu powyższych założeń mogą wpłynąć na skrócenie czasu przejazdu tj.:

- „Zabudowa zdalnego sterowania ze st. Kraków Batowice stacjami Miechów Słomniki, Niedźwiedź, Zastów oraz podg. Raciborowice i podg. Dłubnia”. Zadanie obejmuje digitalizację sterowania ruchem kolejowym, wymianę rozjazdów, sieci trakcyjnej oraz zmianę sterowania z nowej nastawni LCS Batowice. Realizacja zadania usprawni prowadzenie ruchu, co przełoży się na zmniejszenie opóźnień i poprawę punktualności. W ramach zadania PKP PLK S.A. nie planuje likwidacji przejazdów w poziomie szyn. Przewidywany termin realizacji to wrzesień 2026 r.;
- „Przebudowa posterunku odgałęźnego Kraków Przedmieście ze zdalnym sterowaniem ze stacji Kraków Główny”. Zadanie obejmuje digitalizację sterowania ruchem kolejowym. Realizacja zadania usprawni prowadzenie ruchu, co przełoży się na zmniejszenie opóźnień i poprawę punktualności. Przewidywany termin realizacji to sierpień 2026 r.;
- „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, etap II: odcinek Sitkówka Nowiny – Kozłów”. Obecnie pracami modernizacyjnymi objęty jest 2 odcinek linii kolejowej nr 8 i 64 Sędziszów (bez stacji) – Kozłów. W ramach zadania planowana jest modernizacja przejazdów kolejowo-drogowych. PKP PLK S.A. nie przewiduje likwidacji przejazdów w poziomie szyn i zastępowania ich skrzyżowaniami wielopoziomowymi (wiadukty kolejowe lub drogowe). Przewidywany termin realizacji to czerwiec 2027 r.;
- „Prace na liniach kolejowych nr 4, 64 i 570 na odcinkach Psary – p.odg. Starzyny – Kozłów”. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy opracowania dokumentacji projektowej wraz z nadzorem autorskim. W ramach projektu planuje się m.in. zaprojektowanie i budowę nowych torów na linii kolejowej nr 570 przystosowanych do prędkości 160 km/h, rozbiórkę istniejącego

toru linii kolejowej nr 570, budowę samoczynnej blokady liniowej na odcinku linii kolejowej nr 64 podg. Starzyny – Kozłów oraz linii kolejowej nr 570 wraz z zasilaniem, a także zabudowę nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na posterunku odgałęźnym Starzyny. Przewidywany termin realizacji to 2029 r.

Należy zauważyć, że istotny wpływ na czas przejazdu pomiędzy Warszawą a Krakowem będzie miała również zabudowa systemu ETCS poziomu 2 na 200-kilometrowym odcinku Centralnej Magistrali Kolejowej Szeligi – Zawiercie oraz budowa nowoczesnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Po wykonaniu wszystkich niezbędnych prac, uruchomieniu systemu ERTMS/GSM-R, systemu ERTMS/ETCS poziomu 2 oraz przeprowadzeniu procesu certyfikacji i uzyskaniu zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji całej linii CMK, będzie możliwy przejazd pociągów z prędkością do 250 km/h.

Dodatkowo informuję, że w ramach rozwoju kolei aglomeracyjnej na odcinku linii kolejowej nr 8 od przystanku Kraków os. Piastów do stacji Kraków Główny znajduje się rezerwa terenowa pod dobudowę dwóch dodatkowych torów. Ponadto w ramach projektu pn. „Wstępne Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” analizowana jest opcja inwestycyjna związana z rozbudową istniejącej linii kolejowej nr 8 Kraków Główny – Miechów do układu czterotorowego.

Obecnie w ramach realizowanych i planowanych projektów nie przewiduje się zabudowy ekranów akustycznych w rejonie ul. Siewnej i Bociana w Krakowie.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu