



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.105.2024

Warszawa, 25 lutego 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację nr 7083 Poseł na Sejm RP Anity Kucharskiej – Dziejic, w sprawie poprawy stanu linii kolejowych w powiecie żagańskim, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w interpelacji.

Uprzejmie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej, tj. PKP PLK S.A. w ramach dostępnych środków prowadzi bieżące prace utrzymaniowo – naprawcze, mające na celu utrzymanie istniejących parametrów na linii kolejowej nr 14. Szansą pozwalającą na poprawę parametrów eksploatacyjnych odcinka Żagań – Szprotawa był Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku. Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego zgłosił do Programu projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 14 na odcinku Szprotawa – Żagań”. Jednym z warunków udziału było opracowanie przez stronę samorządową wstępnego studium planistyczno - prognostycznego, czyli dokumentu określającego szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji zadania. W związku z brakiem złożenia przedmiotowego dokumentu, projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 14 na odcinku Szprotawa - Żagań z przyczyn formalnych został usunięty z Programu.

Dodatkowo informuję, że linia kolejowa nr 14 jest obecnie obsługiwana regularnym ruchem dalekobieżnym na odcinku Łódź – Krotoszyn, poprzez połączenia z Warszawy do Wrocławia i z Łodzi do Poznania przez Kalisz.

Ponadto należy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 roku w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, w horyzoncie roku 2029 planowane jest uruchomienie połączenia kolejowego na ciągu Warszawa – Łódź – Ostrów Wielkopolski – Leszno – Głogów – Zielona Góra, co będzie skutkowało uruchomieniem przewozów na odcinku Łódź – Głogów linią nr 14.

Wspomniany dokument nie przewiduje jednak uruchomienia połączeń dalekobieżnych na odcinku Głogów – Żagań – Żary linii nr 14 w (docelowym) horyzoncie 2030 roku.

Niezależnie od powyższego, spółka PKP PLK S.A. wraz ze spółką Centralny Port Komunikacyjny oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury prowadzi prace analityczne w zakresie Zintegrowanej Sieci Kolejowej (dalej: ZSK). Efektem tych wspólnych działań ma być opracowanie długoterminowego, stabilnego planu rozwoju sieci kolejowej w Polsce. Na pierwszy kwartał 2025 roku zaplanowano warsztaty z udziałem przedstawicieli urzędów marszałkowskich i innych interesariuszy, w ramach regionalnych paneli eksperckich. Celem tego cyklu przedsięwzięć jest opracowanie założeń (w formie wytycznych)

dotyczących korytarzy przyszłych dalekobieżnych linii kolejowych. Zakończenie prac analitycznych nad ZSK planowane jest w 2026 roku.

Ponadto informuję, że PKP PLK S.A. dotychczas nie przeprowadzała analizy szacunkowych kosztów wykonania prac w odniesieniu do całej długości linii kolejowych nr 14, 282, 389 i 275. Przygotowanie powyższej analizy wymagałoby zebrania szczegółowych danych ze wszystkich branż i wykonania dokumentacji projektowej, która określiłaby zarówno zakres prac, jak i wartość kosztorysową. Nadmieniam, że analizy finansowe prowadzone są po wykonaniu wcześniejszych analiz w zakresie potrzeb przewozowych.

Odnosząc się do działań podejmowanych w zakresie linii kolejowej nr 282 informuję, że PKP PLK S.A. prowadzi na tej linii bieżące prace utrzymaniowe. Spółka w najbliższych latach planuje podjąć starania w celu zabezpieczenia źródła finansowania pozwalającego na poprawę parametrów technicznych omawianej linii kolejowej. Należy podkreślić, że kluczowe w tym procesie jest zaangażowanie właściwego organizatora publicznego transportu kolejowego, tj. Marszałka Województwa Lubuskiego oraz samorządów lokalnych, gwarantujących zwiększenie liczby połączeń kolejowych i kolejowo - autobusowych. Każde działanie inwestycyjne musi przełożyć się na zwiększenie efektywności po stronie oferty przewozowej. Przy obecnym stanie technicznym dla linii kolejowej nr 282 obowiązująca prędkość dla pociągów towarowych wynosi 60 km/h, a dla pociągów osobowych i szynobusów 70 km/h. Wskazuję jednocześnie, że projekty inwestycyjne dotyczące modernizacji linii kolejowej nr 282 były proponowane jako projekty regionalne do realizacji ze środków będących w dyspozycji województwa lubuskiego dla perspektywy finansowej 2021 – 2027. W rezultacie, z uwagi na brak deklaracji Marszałka Województwa odnośnie zapewnienia finansowania, nie zostały one ujęte na liście projektów regionalnych w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Tym samym w chwili obecnej nie ma zapewnionego finansowania umożliwiającego przeprowadzenie kompleksowej modernizacji ww. linii kolejowej w zakresie wnioskowanego podniesienia prędkości.

Jednocześnie informuję, że PKP PLK S.A. w swoich planach inwestycyjnych nie zidentyfikowała projektów obejmujących swoim zakresem linie kolejową nr 389 Żagań - Jankowa Żagańska.

Natomiast prace na linii kolejowej nr 275 zostały ujęte na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) w ramach projektu pn. „Prace na linii 275 na odcinku Miłkowice – Żagań”. Realizacja ww. przedsięwzięcia uzależniona jest od zapewnienia środków finansowych na ten cel. Dodatkowo na linii kolejowej nr 275 trwa realizacja prac w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków”, finansowanego z Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku. Zakończenie inwestycji zaplanowano w 2028 r., natomiast realizowany zakres prac ma umożliwić m.in. zwiększenie prędkości do co najmniej 80 km/h na odcinku objętym robotami.

Oprócz powyższego informuję, że w ramach punktowych projektów inwestycyjnych realizowanych ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności ujęto zadania obejmujące swoim zakresem omawiane linie kolejowe, w ramach czego zaplanowano modernizację 17 przejazdów kolejowo - drogowych.

W rejonie stacji kolejowej Żagań realizowane jest zadanie inwestycyjne pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 283 na odcinku Zebrzydowa – Żagań”. Zasadniczym celem omawianej inwestycji jest wznowienie przejeźdźności linii kolejowej nr 283 na odcinku Zebrzydowa – Żagań, w tym stacji kolejowej Żagań. W ramach inwestycji zaplanowano podniesienie parametrów omawianej linii kolejowej, pozwalające na prowadzenie ruchu pasażerskiego i zapewnienie alternatywnego połączenia z Legnicą do Żagania z wykorzystaniem linii

kolejowej nr 282 przez Chojnów i Bolesławiec. Planowany termin zakończenia przedmiotowego zadania to I kwartał 2027 roku.

Oprócz powyższego nadmieniam, że w 2024 roku na linii kolejowej nr 370 zakończyły się prace utrzymaniowe polegające na wymianie toru i podkładów na odcinku Nowogród Osiedle – Bieniów oraz Bieniów – Żary. Dodatkowo na ww. odcinkach w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Zabudowa blokady liniowej na szlaku Nowogród Osiedle – Żary linii kolejowej nr 370” wykonano zabudowę blokady liniowej, która pozwoli na zwiększenie prędkości na linii 370 na odcinku Nowogród – Bieniów – Żary z 70 km/h do 80 – 120 km/h (w zależności od danego kilometraża omawianej linii kolejowej). Kontynuacja prac na linii kolejowej nr 370 obejmująca zakres budowę mijanki w miejscowości Letnica została ujęta w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków”. Dodatkowo Spółka planuje modernizację mostu w Nowogrodzie Bobrzańskim w latach 2027 – 2028 w ramach zadania pn. „Prace inwestycyjne na moście linii kolejowej nr 370 w Nowogrodzie Bobrzańskim”.

Powyższe prace pozwolą na prowadzenie sprawnego ruchu na linii komunikacyjnej Legnica – Chojnów – Bolesławiec – Zebrzydowa – Żagań – Żary – Bieniów – Nowogród Bobrzański – Zielona Góra, a także wpłyną w znacznym stopniu na skrócenie czasu jazdy pociągów.

Ponadto informuję, że obecnie w planach inwestycyjnych Spółki nie zidentyfikowano zadania na linii kolejowej nr 275 obejmującego swoim zakresem budowę mijanki na przystanku osobowym Modła, bądź wybudowanie nowej na wysokości przystanku osobowego Wierzbowa Śląska. Tym samym Spółka nie przeprowadzała szczegółowych analiz w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu