



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.17.2025

Warszawa, 25 lutego 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7265 Posła na Sejm RP, Pana Andrzeja Kryja, w sprawie zatrzymania pociągów Pendolino na stacji Włoszczowa Północ, poniżej przekazuję stanowisko.

Na wstępie informuję, że zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy 2024/2025, na ww. stacji zatrzymuje się 16 par pospiesznych pociągów PKP Intercity kategorii IC i TLK (w tym 15 par pociągów kursujących codziennie), uruchamianych na zlecenie ministra właściwego ds. transportu, co należy uznać za dobrą ofertę przewozową. Ze stacji Włoszczowa Północ podróżni mogą bezpośrednio dojechać pociągami PKP Intercity m.in. do Warszawy, Krakowa, Katowic, Trójmiasta, Łodzi, Poznania i Szczecina. Na stacji tej zatrzymują się także pociągi, realizujące połączenia międzynarodowe, które umożliwiają podróż m.in. do Pragi, Wiednia i Budapesztu.

Należy uwzględnić fakt, że pociągi Express Intercity Premium (EIP) są połączeniami komercyjnymi i są uruchamiane na własne ryzyko finansowe spółki PKP Intercity S.A. Zgodnie z informacją przekazaną przez przewoźnika, decyzja o rezygnacji z zatrzymywania pociągów ekspresowych na stacji Włoszczowa Północ została podjęta przez niego z powodu niskiego zainteresowania tą usługą ze strony podróżnych. Obserwowana wymiana pasażerska nie uzasadniała, według przewoźnika, kontynuacji postojów na ww. stacji.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu