



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.1.2025
Warszawa, 25 lutego 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7295 Posła na Sejm RP Wojciecha Michała Zubowskiego, w sprawie planów remontowych dotyczących infrastruktury kolejowej w obrębie miasta Głogów, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Odnosząc się do planów remontu estakady nad torami linii kolejowej nr 273 w obrębie miasta Głogów informuję, że estakada położona jest na działkach należących do trzech różnych podmiotów: działka nr 1 to własność Skarb Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., działka nr 270/1 to własność Skarb Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, natomiast działka nr 268/2 to własność Gminy Miejskiej Głogów.

Ze względu na zróżnicowaną strukturę własnościową brak jest jednoznacznie określonego podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie estakadą jako całością. Taki stan prawny powoduje, że obiekt jako środek trwały nie jest przypisany żadnemu z podmiotów władających gruntem. W złym stanie technicznym znajduje się część estakady zlokalizowana na działce nr 1 oraz działce nr 268/2, natomiast fragment obiektu na działce nr 270/1 nie budzi zastrzeżeń.

Struktura własności estakady i obiektów okalających uniemożliwia w prosty sposób wygospodarowanie niezbędnych środków finansowych na przeprowadzenie inwestycji bądź robót utrzymaniowych.

Zgodnie z art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697), infrastrukturę kolejową stanowią m.in. obiekty inżynijne pod warunkiem, że tworzą część linii kolejowej, bocznicę kolejowej lub innej drogi kolejowej lub są przeznaczone do obsługi transportu kolejowego. Przedmiotowy obiekt nie spełnia tych warunków, nie stanowi zatem infrastruktury kolejowej będącej w zarządzie PKP PLK S.A.

Jednocześnie nadmieniam, że zgodnie z art. 4 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320), drogą publiczną jest budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego i zlokalizowaną w pasie drogowym.

Ponieważ przedmiotowa estakada stanowi element infrastruktury drogowej usytuowanej w ciągu drogi gminnej (ul. Nadodrzańskiej oraz ul. Nadbrzeżnej), dlatego zarząd nad nią powinien sprawować właściwy zarządca drogi, którym zgodnie z art. 19 ust. 1 ustawy o drogach publicznych jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta. W omawianym przypadku zarządcą drogi gminnej jest Prezydent Miasta Głogowa.

Modernizacja przedmiotowej estakady wymagałaby uregulowania stanu prawnego obiektu. W przeszłości były podejmowane próby uregulowania odpowiedzialności

za utrzymanie obiektu, jednak działania te nie zostały zakończone formalnym porozumieniem. PKP S.A. w najbliższym czasie planuje spotkanie z władzami Gminy Miejskiej Głogów w celu wypracowania optymalnego rozwiązania.

W przypadku planów remontu przejścia nad torami stacji kolejowej Głogów, zlokalizowanego na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 44/25 informuję, że przedmiotowa kładka, wybudowana wiele lat temu, nigdy nie pełniła funkcji związanej z obsługą ruchu pasażerskiego. Nie posiada zejść na perony i znajduje się w znacznej odległości od dworca kolejowego.

Jej pierwotnym przeznaczeniem było połączenie dwóch części miasta, a nie zapewnienie dostępu do infrastruktury kolejowej. Pomimo, że przyczółki kładki znajdują się na gruntach będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., obiekt ten nie pełni funkcji związanych z zarządzaniem infrastrukturą kolejową ani obsługą podróżnych. Od kilku lat pozostaje on wyłączony z użytkowania, a PKP S.A. podjęła działania mające na celu zabezpieczenie go przed dostępem osób postronnych.

W przeszłości PKP S.A. zwracał się do Prezydenta Miasta Głogowa z propozycją przejęcia kładki na rzecz gminy, co mogłoby usprawnić jej zarządzanie oraz poprawić komunikację w mieście. Do tej pory Prezydent nie wyraził zainteresowania tą możliwością.

Niemniej jednak Spółka pozostaje otwarta na dalsze rozmowy w przypadku zmiany stanowiska władz miasta.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu