



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.2.2025
Warszawa, 25 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7451 poseł na Sejm RP Pani Joanny Muchy, w sprawie sprawozdania z przeprowadzonego audytu spółki PKP LHS, obejmującego lata 2016-2024 i działań Prokuratury Okręgowej w Zamościu poniżej przedstawiam stanowisko do pytań zawartych w wystąpieniu, tj.:

- 1) Czy spółka PKP LHS planuje współpracować z Prokuraturą i udostępnić audyt spółki obejmujący lata 2016-2024?
- 2) Czy Ministerstwo zapoznało się z wynikami audytu? Jeżeli tak to czy są tam wykazane działania świadczące o nadużywaniu uprawnień i niedopełnieniu obowiązków przez Zarząd LHS?
- 3) Dlaczego audyt opatrzone klauzulą "tajemnicy przedsiębiorstwa"? Czy rozważane jest odtajnienie tego audytu?

Na wstępie informuję, że Minister Infrastruktury, nie jest współnikiem w spółce PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa Sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu (dalej PKP LHS lub Spółka), co oznacza, że nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania udziałów tej spółki. Wszystkie udziały PKP LHS posiadają Polskie Koleje Państwowe S.A. (dalej PKP SA) i to ta Spółka wykonuje prawa z udziałów a stały nadzór nad działalnością Spółki, we wszystkich dziedzinach jej działalności prowadzi rada nadzorcza.

Niemniej jednak Ministerstwo Infrastruktury, z uwagi na wykonywanie przez ministra właściwego ds. transportu uprawnień z akcji Skarbu Państwa w spółce PKP SA, zwróciło się do tego podmiotu o pozyskanie informacji w zakresie kwestii poruszonych powyżej.

W ramach prowadzonego przez Ministerstwo Infrastruktury monitoringu kontroli i audytów realizowanych w spółkach, w których minister właściwy ds. transportu wykonuje prawa z akcji Skarbu Państwa oraz w podmiotach z grup kapitałowych tych spółek, uzyskało od PKP SA informację o rozpoczęciu w ubiegłym roku kontroli w spółkach Grupy PKP, w tym w PKP LHS. W informacji przedstawiony został ogólny zarys obszaru objętego kontrolą oraz podjęte i planowane do podjęcia działania będące następstwem jego ustaleń.

W aktach przeprowadzonej kontroli znajdowały się dokumenty PKP LHS oznaczone klauzulą „tajemnica przedsiębiorstwa” (tajemnica prawnie chroniona), które Prokuratura Okręgowa w Zamościu, jako organ władzy publicznej, chciała pozyskać od PKP SA jeszcze przed wszczęciem śledztwa.

Przeszkodę w przekazaniu akt kontroli stanowił brak podstawy prawnej do ujawnienia dokumentów objętych „tajemnicą przedsiębiorstwa”. Wyjawienie organom władzy publicznej dokumentów opatrzonych m.in. klauzulą „tajemnica przedsiębiorstwa” może nastąpić tylko w sytuacji przewidzianej przez prawo i przy zachowaniu procedur przewidzianych przez ustawodawcę.

Wszczęcie przez Prokuraturę Okręgową w Zamościu śledztwa dotyczącego PKP LHS, umożliwiło odtajnienie dokumentów oznaczonych jako „tajemnica przedsiębiorstwa”, wchodzących w zbiór akt kontroli i przekazanie ich Prokuraturze Okręgowej w Zamościu.

Ponadto jak wynika z informacji pozyskanych od PKP SA, pracownicy spółki są w ścisłej współpracy z Prokuraturą Okręgową w Zamościu, w ramach prowadzonego śledztwa.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu