



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.16.2025

Warszawa, 25 lutego 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7728 Posłanki na Sejm RP Pani Barbary Dolniak w sprawie poprawy oferty kolejowej na trasie Kraków-Katowice z uwzględnieniem stacji Dąbrowa Górnicza poniżej przedstawiam stanowisko.

Wyjaśniam, że miejscowości Katowice – Kraków – Dąbrowa Górnicza nie są położone na wspólnym ciągu komunikacyjnym. W przedmiotowej relacji ustanowienie postoju handlowego w Dąbrowie Górniczej dla pociągów kursujących w relacji Katowice – Kraków wiązałoby się ze znacznym wydłużeniem czasu przejazdu tych pociągów. Konieczne byłby również dodatkowe manewry związane ze zmianą kierunku jazdy na stacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice.

Należy również podkreślić, że miasto Dąbrowa Górnicza posiada bogatą ofertę zarówno pociągów dalekobieżnych jak i regionalnych pełniących funkcje dowozowe. Ponadto od 15 grudnia ub. roku pilotażowo zostały wprowadzone dodatkowe zatrzymania na stacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice dla pociągów kursujących do Krakowa z kierunku Łodzi i Poznania. Są to cztery pary połączeń dziennie, co umożliwia realizację bezpośredniej podróży z Krakowa do Dąbrowy Górniczej.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/ Dokument podpisany elektronicznie/