



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.13.2025
Warszawa, 25 lutego 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7748 Posłanki na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak w sprawie pociągu Pendolino w kierunku Szczecina poniżej przekazuję stanowisko.

Informuję, że pociągi kategorii EIP/EIC, do których odnosi się interpelacja, realizują połączenia komercyjne i nie są objęte, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A. umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Pociągi uruchamiane są na zasadach komercyjnych przez Spółkę - tj. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Przewoźnik posiada autonomię decyzyjną w zakresie liczby kursów, taryfy czyli cennika oraz tras i godzin kursowania, w ramach wolnej przepustowości.

Na obecnym etapie konstrukcji rozkładu jazdy 2025/2026 nie ma możliwości udzielenia wiążących informacji w zakresie siatki połączeń Szczecin – Warszawa natomiast dla rozkładu 2024/2025 nie ma planów zmiany godzin kursowania. Czas przejazdu pociągu jest zależny m.in. od wykazu maksymalnej prędkości z jaką pociąg może jechać na danej linii. Wartości ustalane są przez zarządcę infrastruktury i wskazywane w załączniku nr 2.1 Regulaminu sieci.

Jednym z czynników wpływających na decyzję o uruchomieniu pociągów o określonej godzinie jest przepustowość linii kolejowej oraz prognozowane potoki pasażerów. Należy pamiętać, że ze stacji Szczecin uruchamianych w godzinach porannych jest szereg pociągów regionalnych pełniących funkcje dowozowe do miejsc pracy, nauki itp. natomiast historycznie pociąg „Chrobry” kursował zawsze w godzinach porannych, jest to więc zachowanie spójności połączeń. Dojazd do Warszawy na godzinę 6:30 jest możliwy pociągiem nocnym, natomiast w przypadku przyjazdu porannego na godzinę 8:00 nie widzę uzasadnienia dla uruchamiania pociągu z bardzo wczesnym odjazdem około godziny 3:00 ze Szczecina.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/