



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.9.2025  
Warszawa, 25 lutego 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7815 Pana Posła Marcina Ociepy w sprawie wyboru wariantu linii kolejowej Ostrołęka – Łomża – Pisz - Giżycko, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, iż wybór wariantu inwestorskiego (W14) dla budowy linii kolejowej na odcinku Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko został poprzedzony opracowaniem Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego (STEŚ). W ramach prac przeprowadzono wariantowanie, szereg analiz oraz spotkania informacyjno-konsultacyjne. W rezultacie zaproponowano optymalny przebieg linii kolejowej, który został zatwierdzony przez Pełnomocnika Rządu ds. CPK.

W tym samym czasie w CPK Sp. z o.o. podjęto również działania zmierzające do weryfikacji dotychczas wykonanych prac w zakresie budowy linii kolejowych KDP, a także planów inwestycyjnych PKP PLK S.A. Tym samym wybrany wariant inwestorski dla odcinka linii kolejowej Ostrołęka-Łomża-Pisz-Giżycko został włączony w projekt Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK).

Ponadto informuję, że dalsze prace związane z budową linii kolejowej na odc. Ostrołęka – Łomża – Pisz – Giżycko będą możliwe po 2032 r. Do tego czasu zostanie opracowany harmonogram realizacji tego odcinka linii kolejowej. Termin w jakim pociągi pasażerskie będą poruszać się na przedmiotowej trasie z prędkością do 250 km/h, będzie możliwy do ustalenia na etapie tworzenia harmonogramu realizacji dalszych prac dla tej linii kolejowej. Nie nastąpi to jednak wcześniej niż w 2033 r.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Maciej Lasek  
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.