



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.11.2025

Warszawa, 25 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7886 Pośta na Sejm RP Jarostawa Wałęsy, w sprawie możliwej modernizacji i podniesienia prędkości do 200 km/h na linii kolejowej ze stacji Legnica do stacji Włoszczowa Północ, na której części funkcjonuje system ERTMS/ETCS poziomu 2, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A będąca zarówno zarządcą infrastruktury, jak również realizatorem inwestycji, nie posiada planów modernizacji linii kolejowej 275, 132, 144 oraz 61 na odcinku Legnica - Wrocław - Opole - Częstochowa - Włoszczowa Północ w celu dostosowania tego odcinka do prędkości 200 km/h. Z uwagi na powyższe, w Spółce nie były wykonywane analizy korzyści ekonomicznych oraz społecznych związanych z podniesieniem prędkości na ww. odcinku.

Zgodnie z przyjętym przez Ministerstwo Infrastruktury w czerwcu 2024 r. dokumentem pn. Krajowy Plan Wdrażania Technicznej Specyfikacji Interoperacyjności dla podsystemu „Sterowanie” planowane jest wyposażenie przedmiotowego odcinka w system ETCS poziom 2 do 2030 r. Należy jednak nadmienić, że wyposażenie linii kolejowej w system ETCS poziom 2 nie jest równoznaczne z możliwością podniesienia prędkości do 200 km/h. W celu zapewnienia ww. prędkości dla pociągów linia kolejowa w pierwszej kolejności musi zostać dostosowana do tego typu prędkości w zakresie wymagań technicznych obowiązujących dla podsystemów „droga kolejowa” oraz „energia”. Dopiero wówczas na danych odcinkach linii kolejowych można zbudować system ETCS pozwalający na bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów z prędkością 200 km/h.

Dodatkowo informuję, że szybkie połączenie kolejowe Warszawa – Wrocław ma zapewniać budowana przez spółkę CPK linii kolei dużych prędkości, prowadzona w nowym trasowaniu zgodnie z tzw. koncepcją „Y”. Istniejące plany nie zakładają kursowania pociągów dużych prędkości na odcinku Legnica – Wrocław - Opole - Częstochowa - Włoszczowa - Włoszczowa Północ.

Odnosząc się do działań podejmowanych w celu przeszkolenia maszynistów do obsługi pociągów z prędkością 200 km/h informuję, że od dnia 1 stycznia 2023 r. weszła w życie nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym, wprowadzająca egzamin państwowy na stanowisko maszynisty.

Egzaminy na licencję maszynisty i na świadectwo maszynisty przeprowadza Prezes Urzędu Transportu Kolejowego w specjalnie wybudowanym w tym celu Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów.

Zgodnie z nowymi przepisami zarówno szkolenie, jak i egzamin na stanowisko maszynisty obejmuje obsługę systemu ERTMS/ETCS. Ponadto, program szkolenia w ośrodkach szkolenia wymaga szeregu zajęć w nowoczesnych symulatorach pojazdów kolejowych,

które symulują działanie systemu ERTMS/ETCS. Również częścią egzaminu na świadectwo maszynisty jest sesja egzaminacyjna na nowoczesnym symulatorze w Centrum Egzaminowania i Monitorowania Maszynistów, obejmująca obsługę systemu ERTMS/ETCS, a w szczególności symulowanie sytuacji nietypowych i niebezpiecznych, symulowanie usterek pojazdu kolejowego, w tym systemu ERTMS/ETCS.

To wszystko sprawia, że maszyniści po przebytych szkoleniu i egzaminie są dobrze przeszkoleni z systemu ERTMS/ETCS. Ponadto sami przewoźnicy przed dopuszczeniem maszynisty do pracy lub kandydata na maszynistę do egzaminu, przeprowadzają egzaminy wewnętrzne.

Natomiast dostosowania taboru do obsługi pociągów z prędkością 200 km/h należy do kompetencji poszczególnych przewoźników.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu