



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.2.2025  
Warszawa, 25 lutego 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2167 z dnia 30 stycznia br., Pośla na Sejm RP Pana Piotra Borysa w sprawie dostępności infrastruktury kolejowej dla osób z ograniczoną mobilnością na stacji kolejowej w Gryfowie Śląskim, przedstawiam poniższe informacje.

PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. (dalej: „Spółka”), poinformowała, że w październiku 2024 r. ogłoszono postępowanie pn. „Wykonanie dojścia do peronu w stacji Gryfów Śląski w km 163,460 przy linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki – Zgorzelec”. Po zebraniu i sprawdzeniu złożonych ofert w dniu 28 listopada 2024 r. podpisano umowę na realizację ww. zadania. Odbiór zadania nastąpił w dniu 9 stycznia 2025 r. W ramach robót wykonano m.in. bezpieczne dojazdy na perony i z budynku dworca, wygrodzono strefy niebezpieczne, wykonano oznakowanie. Aktualnie perony stacji Gryfów Śląski są dostępne dla osób z ograniczoną sprawnością.

W obecnym układzie przejścia pod torami, ze względów konserwatorskich oraz uwarunkowań technicznych nie ma możliwości zabudowy wind lub pochylni na perony – ich budowa wymagałaby budowy nowego przejścia pod torami. W poszukiwaniu alternatywnych rozwiązań Spółka podjęła działania, które miały umożliwić bezpieczne poruszanie się między peronami osobom z ograniczoną mobilnością, budując w śladzie dawnego przejścia technicznego nowe przejście na peron w poziomie szyn, z wygradzeniem i oznakowaniem.

Wskazane w zapytaniu poselskim przejście nigdy nie było przeznaczone dla przemieszczania się podróżnych ze strefy publicznej na perony i odwrotnie – było to przejście techniczne, dawniej dla wózków pocztowych, osygnalizowane tabliczkami z napisem „Przejście przez tory zabronione”. Wraz ze wznowieniem ruchu pociągów w kierunku Świeradowa-Zdroju przybyła znacząca liczba pociągów jadących w różnych relacjach ze stacji Gryfów Śląski, a na samej stacji w ciągu doby następują 8-krotnie krzyżowania pociągów. Podróżni zamiast przejść przejściem pod torami na peron, notorycznie korzystali z przejścia technicznego umiejscowionego poza peronami, które nie było organizacyjnie do tego przygotowane. Powodowało to szereg niebezpiecznych sytuacji w postaci zagrożenia potrąceniem przez pociągi wjeżdżające i wyjeżdżające z i w kierunku Lubania. Mając na uwadze bezpieczeństwo podróżnych, podjęta została decyzja o likwidacji „dzikiego przejścia” i jednocześnie przystąpiono do planowania przejścia w formie zorganizowanej.

W odniesieniu do stacji Gryfów Śląski, w kontekście nowo otwartej linii do Świeradowa-Zdroju, Spółka poinformowała, że przejście zostało wykonane z uwzględnieniem dostępnych zasobów oraz obowiązujących standardów technicznych i organizacyjnych. Jego konstrukcja oraz lokalizacja spełniają obecnie swoją funkcję, umożliwiając bezpieczne przemieszczanie się podróżnych z ograniczoną mobilnością, w tym podróżnych z wózkami dziecięcymi.

Podniesienie bezpieczeństwa przejścia poprzez zabudowę mini-rogatek czy przejścia z uzależnioną sygnalizacją świetlną wymaga uprzedniej oceny zasadności poniesienia znacznie większych kosztów zabezpieczeń. W perspektywie najbliższych lat nie przewiduje się istotnej zmiany natężenia ruchu pociągów na linii kolejowej nr 274 przechodzącej przez stację Gryfów Śląski. Dopiero gruntowna modernizacja linii kolejowej winna uwzględnić przebudowę infrastruktury pasażerskiej na tej stacji.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.