



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.18.2025
Warszawa, 25 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2199 Pośta na Sejm RP Pana Pawła Hreniaka, w sprawie postojów pociągów PKP IC na stacji w Oławie, przedstawiam poniższe stanowisko.

Niezasadnym jest twierdzenie, że oferta przewozów dalekobieżnych dla Oławy jest ograniczana. W rozkładzie jazdy 2024/2025 w zakresie pociągów kursujących co najmniej 5 dni w tygodniu kursuje więcej par pociągów dalekobieżnych niż w rozkładzie obowiązującym do 14 grudnia 2024 roku.

Organizator przewozów dalekobieżnych dokłada starań, aby oferta rozwijała się równomiernie, w zależności od posiadanych zasobów oraz generowanego ruchu, w miarę możliwości taborowych przewoźnika oraz wysokości dofinansowania zaplanowanej na dany rok budżetowy. Należy również podkreślić, że nie ma możliwości zapewnienia bezpośrednio połączeń pomiędzy wszystkimi obsługiwanymi stacjami. Z tego powodu w niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność zrealizowania przesiadki. Natomiast dopasowanie rozkładu jazdy do prowadzonych prac modernizacyjnych oraz zmodernizowanej już infrastruktury powoduje, że wprowadzanie cyklicznych zmian w rozkładzie jazdy, również w siatce zatrzymań, jest nieodzwone. Pociągi uruchamiane na zlecenie ministra właściwego do spraw transportu mają za zadanie łączenie głównych węzłów komunikacyjnych w kraju i co do zasady mają ograniczaną siatkę postojów.

Zgodnie z zapisami zawartymi w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328) jeśli dana linia kolejowa w relacji między najbliższymi miastami wojewódzkimi (albo między miastem wojewódzkim a stacją końcową) jest już obsługiwana ze średnią częstotliwością nie rzadziej niż co 2 godziny, dla kolejnych pociągów można wyznaczyć w projektowanym rozkładzie jazdy siatkę zatrzymań ograniczoną do największych ośrodków miejskich, dotyczy to również wszystkich pociągów międzynarodowych. Przykładowo pociągi: IC Matejko, IC Wyczółkowski, IC Chełmoński pomiędzy Wrocławiem

a Opolem oraz pomiędzy Katowicami a Krakowem nie zatrzymują się. Jest to działanie celowe i racjonalne, mające na celu zapewnienie krótszego i bardziej atrakcyjnego czasu przejazdu pomiędzy stolicami sąsiadujących ze sobą województw oraz największymi generatorami ruchu w kraju.

Niezwykle istotną kwestią jest infrastruktura peronowa. Perony stacji Oława nie przekraczają 300 m, co może wpływać na ograniczenie w zatrzymaniu niektórych pociągów o dłuższym składzie, np. „Przemyslanina”. Zatrzymanie wagonu lub części składu zespolonego poza peronem nie jest zgodne z zasadami bezpieczeństwa i Spółka PKP Intercity S.A. wraz z organizatorem przewozów dokłada starań, aby unikać takich sytuacji. Zatrzymanie części wagonów poza krawędzią peronową w porze nocnej generuje dodatkowe ryzyko i znacznie utrudnia monitorowanie bezpieczeństwa pasażerów przez drużynę konduktorską.

Informuję również, że trwają prace nad koncepcją kompleksowych zmian funkcjonowania transportu kolejowego. Projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych, co wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu