



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.11.2025
Warszawa, 27 lutego 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7426 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Schreiberera, w sprawie koncepcji budowy nowej drogi ekspresowej w relacji Ustka – Słupsk – Bytów – Chojnice – Tuchola – Bydgoszcz (w wariantach do Inowrocławia, Konina, Kalisza), przekazanej do Prezesa Rady Ministrów dnia 20 stycznia 2025 r., w uzgodnieniu z Ministrem Obrony Narodowej, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Obecny układ autostrad i dróg ekspresowych w rejonie Pomorza Środkowego obejmuje ciągi dróg ekspresowych S6 i S10 w układzie wschód – zachód oraz S11 w układzie północ – południe. Droga ekspresowa S6 biegnąca od Szczecina do Trójmiasta znajduje się na końcowym etapie realizacji. Pozostające w realizacji odcinki pomiędzy Koszalinem a Bożepolem Wielkim zostaną oddane do użytkowania w 2025 r. i w 2026 r. Łączne koszty (od 2015 r.) budowy drogi ekspresowej S6 to ok. 14 mld zł. Rozpoczęła się również budowa brakujących odcinków drogi ekspresowej S10 Szczecin Kijewo – Szczecin Zdunowo i S10 od Stargardu do Piły oraz drogi S11 od Bobolic do Szczecinka.

Równocześnie w korytarzu postulowanej nowej drogi ekspresowej Ustka – Bydgoszcz podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas polegające na przebudowie istniejących ciągów drogowych w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. lub też budowy obwodnic w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 i ww. Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

W kwietniu 2024 r. zakończyła się rozbudowa trzynastokilometrowego odcinka drogi krajowej nr 21 Ustka – Słupsk, której koszt wyniósł ok. 190 mln zł. Planowana jest również budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21. Obecnie trwają prace przygotowawcze dla tej inwestycji, a zakładany koszt budowy to ok. 290 mln zł.

Trwają również prace związane z rozbudową drogi krajowej nr 25 na prawie dziesięciokilometrowym odcinku od Człuchowa do granicy województwa, której koszt wynosi ok. 143 mln zł. Kontynuowana jest kompleksowa rozbudowa tej drogi w ramach siedmiu zadań na ponad 37 km odcinku od granicy województwa do Bydgoszczy. Łączny

koszt powyższych zadań to ponad 640 mln zł. Równocześnie planowana jest budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25 oraz obwodnica Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i nr 25. Dla budowy obwodnicy Sępólna Krajeńskiego o długości 6,4 km podpisana została umowa na realizację. Zakładany koszt budowy tej inwestycji to ok. 190 mln zł. Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego o długości 2,5 km również znajduje się na etapie realizacji. Zakładany koszt budowy tej obwodnicy to ok. 90 mln zł. Dla obwodnicy Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i 25 o długości 22,2 km i trwają prace przygotowawcze. Zakładany koszt budowy to ok. 500 mln zł.

W wyniku obecnie podejmowanych intensywnych i kosztownych działań inwestycyjnych powstanie efektywna, przepustowa i bezpieczna infrastruktura drogowa. Powyższe pozwoli na płynny ruch pojazdów, w tym pojazdów o charakterze militarnym, przyczyni się do sprawniejszego transportu towarów, szybszych i bezpieczniejszych podróży, poprawy jakości życia społeczeństwa, zmniejszenia ryzyka wypadków, łatwiejszego dostępu do usług, rozwoju gospodarczego regionów oraz turystyki. Równocześnie nastąpi inny rozkład ruchu drogowego na sieci, odciążając drogi o niższych parametrach technicznych.

W zakresie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) informuję, że proces rewizji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej został zapoczątkowany w 2019 r. i zakończył się w pierwszej połowie 2024 r. Efektem rewizji jest nowe rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013. Zgodnie z powołanym rozporządzeniem kolejny przegląd sieci TEN-T zostanie przeprowadzony przez Komisję Europejską do końca 2033 r. Zatem należy oczekiwać, że proces rewizji obecnego rozporządzenia nie rozpocznie się przed 2030 rokiem.

Odnosząc się do kwestii natężenia ruchu informuję, że natężenia ruchu na sieci dróg krajowych są na bieżąco monitorowane. W cyklu pięcioletnim Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wykonuje Generalne Pomiaru Ruchu (GPR). W korytarzu postulowanej nowej drogi ekspresowej Ustka – Bydgoszcz istniejące drogi krajowe objęte były Generalnym Pomiaru Ruchu 2020/21, dla których określono średni dobowy ruch roczny (ŚDRR). Na drodze krajowej nr 21 pomiędzy Ustką a Słupskiem ŚDRR wynosi ok. 13 tys. poj/dobę, przy czym na odcinku w bezpośrednim sąsiedztwie portu jest na poziomie 3 tys. poj/dobę. Natomiast na odcinkach położonych na południe od Słupska w kierunku Bydgoszczy, liczba pojazdów jest zdecydowanie niższa, gdzie ŚDRR wynosi ok. 3,6 tys. poj/dobę na odcinku drogi krajowej nr 21 do Miastka do niecałych 9 tys. poj/dobę na odcinku drogi krajowej nr 25 na dojeździe do Bydgoszczy. W okresie wakacyjnym na odcinku drogi krajowej nr 21 Ustka – Słupsk ruch wzrasta do ok. 15 tys. poj/dobę. Natomiast na ww. odcinkach drogi krajowej nr 21 i nr 25 wzrost ruchu jest niewielki, tj. ok. 4 tys. poj/dobę do Miastka i nieco ponad 9 tys. poj/dobę przed Bydgoszczą. Prowadzone obecnie działania związane z budową sieci dróg szybkiego ruchu,

zwiększają ich atrakcyjność dla użytkowników i przewidywane jest przeniesienie ruchu z istniejącej sieci drogowej na drogi o wyższych parametrach.

Jednocześnie informuję, że decyzją Ministra Obrony Narodowej został powołany Zespół ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, którego celem jest opracowanie spójnej koncepcji wykorzystania Pomorza Środkowego do szybkiego przyjęcia wojsk sojusznicznych oraz ich efektywnego rozmieszczenia na terenie kraju. Do zadań Zespołu należy m.in.:

- Przegląd istniejącej infrastruktury Pomorza Środkowego ze względu na potrzeby obronne kraju na obszarze województw pomorskiego, zachodniopomorskiego, kujawsko-pomorskiego i warmińsko-mazurskiego;
- Analiza projektów infrastrukturalnych: morskich, drogowych, kolejowych i lotniczych pod kątem bezpieczeństwa kraju oraz przygotowania państwa na przyjęcie wojsk sojusznicznych;
- Opracowanie „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, zawierającego rekomendacje dotyczące realizacji kluczowych projektów infrastrukturalnych na potrzeby obronności kraju.

Aktualnie priorytetem w zakresie inwestycji drogowych jest ukończenie budowy obecnie określonego przez RM układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, poprzez realizację Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych. W ocenie resortu obrony narodowej droga z Ustki przez Słupsk, Bytów, Chojnice i Sępólno Krajeńskie do Bydgoszczy, po wybudowaniu, może stać się częścią dróg istotnych dla Sił Zbrojnych RP. Z uwagi na wyznaczane limity finansowe rozpoczęcie nowych zadań inwestycyjnych, uzależnione jest od wyników prac ww. Zespołu i jednoczesnego zapewnienia środków finansowych na ich realizację.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu