



Ministerstwo Sprawiedliwości

Sekretarz Stanu
Arkadiusz Myrcha

BK-VII.0520.64.2025
Warszawa, 26 lutego 2025 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7601 złożoną przez Pana posła Grzegorza Macko *w sprawie nowych regulacji prawnych z zakresie ruchu drogowego*, która została przekazana do Ministra Sprawiedliwości przez Ministra Infrastruktury, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Ad 1 i 2

Bezdyskusyjnie problem nielegalnych wyścigów, rajdów itp. niebezpiecznych zdarzeń na drogach, podczas których może występować wspomniane w interpelacji „uporczywe piłowanie silnika lub generowanie strzałów z wydechu”, staje się coraz bardziej odczuwalny i ma coraz większy wpływ na spadek poczucia bezpieczeństwa wśród użytkowników dróg. Szczególnie niebezpieczne jest zachowanie osób spontanicznie ścigających się na drogach bądź jeżdżących po nich brawurowo z naruszeniem elementarnych zasad bezpieczeństwa w ruchu.

Z tego powodu rząd zdecydował o podjęciu bardziej radykalnych środków zaradczych, zwłaszcza wobec organizatorów i uczestników nielegalnych wyścigów, a także osób rażąco naruszających przepisy ruchu drogowego.

Minister Sprawiedliwości w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministrem Infrastruktury przygotował propozycję zmiany prawa ukierunkowaną na poprawę bezpieczeństwa na drogach. Zaproponowane rozwiązania mają na celu jeszcze skuteczniejsze zwalczanie przestępstw drogowych, szczególnie tych stwarzających zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.

Projekt ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym (UD 185) został 6 lutego 2025 r. opublikowany na stronie Rządowego Centrum Legislacji:

<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12394306>

W projekcie przewidziano m.in. wyższe sankcje za rażąco niebezpieczną, brawurową jazdę. Proponowane jest także podwyższenie kar za wypadek ze skutkiem śmiertelnym (w ramach nielegalnego wyścigu, rażąco niebezpiecznej, brawurowej jazdy lub złamania zakazu prowadzenia pojazdów). Jednym z kluczowych elementów projektowanych zmian jest zaostrzenie sankcji wobec kierowców, którzy łamią sądowe zakazy prowadzenia pojazdów.

W związku z przygotowaniem ww. kompleksowego projektu, Ministerstwo Sprawiedliwości nie planuje obecnie wprowadzenia innych przepisów odrębnie penalizujących – jak Pan pisze – „uporczywe piłowanie silnika lub generowanie strzałów z wydechu”. W tym kontekście proszę o wzięcie pod uwagę, że już obecnie możliwe jest karanie zgodnie z m.in. art. 51 Kodeksu wykroczeń (zakłócanie porządku), czy art. 60 ust. 2 pkt 2 Prawa o ruchu drogowym (zachowanie związane z używaniem pojazdu) lub art. 66 ust. 1 pkt 2 i 3 Prawa o ruchu drogowym w zw. z art. 97 Kodeksu wykroczeń (warunki dopuszczające pojazd do ruchu).

Ad 3

Projekt ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym (UD 185), wskazany w pierwszej części odpowiedzi, 6 lutego 2025 r. został skierowany do uzgodnień, opiniowania i konsultacji publicznych.

W ramach konsultacji publicznych, projekt skierowano m.in. do tych podmiotów:

- Helsińska Fundacja Praw Człowieka,
- Fundacja im. Stefana Batorego,
- Fundacja Court Watch Polska,
- Ogólnopolska Federacja Organizacji Pozarządowych,
- Porozumienie Samorządów Zawodowych i Stowarzyszeń Prawniczych,
- Sieć Obywatelska Watchdog Polska,
- Krakowski Instytut Prawa Karnego,
- Komenda Główna Policji,
- Główny Inspektorat Transportu Drogowego,
- Fundacja Forum Obywatelskiego Rozwoju,
- Fundacja na Rzecz Ofiar Wypadków Komunikacyjnych i Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym Zielony Liść,
- Alter Ego Stowarzyszenie Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach i Kolizjach Drogowych,
- Stowarzyszenie Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach, Kolizjach Drogowych oraz na Skutek Błędów Lekarskich "Wokanda",
- Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego; Polski Związek Motorowy,
- Polska Izba Ubezpieczeń,
- Instytut Transportu Samochodowego,
- Konfederacja „Lewiatan”,
- Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego,
- Związek Zawodowy Kierowców RP,

- Ogólnopolski Związek Zawodowy Kierowców i Motorniczych,
- Związek Zawodowy Pracowników Wymiaru Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej,
- Związek Zawodowy Prokuratorów i Pracowników Prokuratury Rzeczypospolitej Polskiej,
- Krajowy Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Ad Rem”,
- Ogólnokrajowy Związek Zawodowy „AR Prim”,
- Niezależny Samorządny Związek Zawodowy Pracowników Wymiaru Sprawiedliwości Rzeczypospolitej Polskiej,
- Przewodniczący Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność”,
- Przewodnicząca Forum Związków Zawodowych,
- Przewodniczący Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych.

Z przebiegiem konsultacji publicznych projektu można się zapoznać pod tym adresem:
<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12394306/katalog/13110127#13110127>

Z wyrazami szacunku
Arkadiusz Myrcha
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/