



Ministerstwo Cyfryzacji

Sekretarz Stanu
Dariusz Standerski

BM.WP.057.2.2025
Warszawa, 01 marca 2025 r.

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP**

Dot. pisma z 2 stycznia br. Pośla na Sejm RP Pana Bartosza Zawiei w sprawie wdrożenia e-rejestracji pojazdów w Polsce (interpelacja nr 7148)

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Pośła pytania.

Ad 1) Kiedy dokładnie planowane jest zakończenie prac nad nowelizacją Kodeksu ruchu drogowego i wdrożenie e-rejestracji dla wszystkich zainteresowanych podmiotów?

1. Proszę o podanie konkretnej daty lub przybliżonego terminu wejścia w życie nowelizacji.
2. Proszę o przedstawienie harmonogramu prac legislacyjnych, uwzględniający poszczególne etapy procesu, takie jak: konsultacje społeczne, prace w komisjach sejmowych, głosowania w Sejmie i Senacie, podpis Prezydenta RP.

Przedstawiam szacowany harmonogram prac legislacyjnych:

- przygotowanie wniosku o wpis do wykazu – I kwartał 2025 r.;
- uzyskanie decyzji o wpisie do wykazu – I kwartał 2025 r.;
- uzgodnienia wewnętrzne – II kwartał 2025 r.;
- konsultacje społeczne i uzgodnienia międzyresortowe – II kwartał 2025 r.;
- KWRiST – II kwartał 2025 r.;
- KRMC – II kwartał 2025 r.;
- SKRM – III kwartał 2025 r.;
- komisja prawnicza – III kwartał 2025 r.;

Kolejne terminy, w tym prace w Sejmie i Senacie RP, nie są uzależnione od decyzji Ministerstwa, więc trudno określić je na obecnym etapie prace.

3. Proszę o wskazanie, czy planowane są jakiegokolwiek działania pilotażowe przed pełnym wdrożeniem e-rejestracji.

Nie planuje się prowadzenia pilotażu przed wdrożeniem e-rejestracji. Wdrożenie e-rejestracji zostanie poprzedzone pracami koncepcyjnymi i testami z udziałem podmiotów zaangażowanych w proces.

Ad 2) Jakie podmioty, oprócz Ministerstwa Cyfryzacji, uczestniczą w procesie legislacyjnym i wdrażania e-rejestracji?

1. Proszę o wskazanie wszystkich instytucji i organów zaangażowanych w ten proces, w tym ministerstw, urzędów centralnych, jednostek samorządu terytorialnego.

Proces legislacyjny prowadzony jest zgodnie z Regulaminem pracy Rady Ministrów. W ramach prac nad projektem ustawy o zmianie niektórych ustaw

w związku z usprawnieniem realizacji spraw związanych z pojazdami i kierowcami – Ministerstwo Cyfryzacji współpracuje z Ministerstwem Infrastruktury. Odnosząc się do samego procesu e-rejestracji, był on konsultowany i opracowywany przy udziale przedstawicieli:

- wydziałów komunikacji w starostwach powiatowych;
 - urzędów na prawach powiatu
- w ramach warsztatów prowadzonych w 2023 r. Ponadto Ministerstwo Cyfryzacji podjęło w tym zakresie współpracę z przedstawicielami leasingodawców i podmiotów uczestniczących w finansowaniu zakupu pojazdów.

Biorąc pod uwagę, że e-rejestracja będzie miała wpływ na system teleinformatyczny rejestracji pojazdów, który funkcjonuje w starostwach, planowana jest również współpraca z właścicielem tego systemu – Polską Wytwórnią Papierów Wartościowych. Od strony centralnej, tj. systemu CEPiK2.0, proces e-rejestracji będzie implementowany przez Centralny Ośrodek Informatyki.

2. Proszę o określenie roli i zakresu odpowiedzialności poszczególnych podmiotów.

Rola poszczególnych podmiotów wynika z Regulaminu pracy Rady Ministrów – pkt 2) 1.

3. Proszę o informację, czy w procesie wdrażania e-rejestracji uwzględniono opinie i postulaty przedstawicieli branży motoryzacyjnej, firm leasingowych, platform sprzedaży samochodów online i organizacji społecznych.

Projekt jest przed etapem uzgodnień, opiniowania i konsultacji. W ramach modelowania procesu e-rejestracji warsztaty były prowadzone z udziałem Ministerstwa Infrastruktury, Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych, przedstawicieli wydziałów komunikacji w starostwach powiatowych i urzędach na prawach powiatu, a także przedstawicieli leasingodawców i podmiotów uczestniczących w finansowaniu zakupu pojazdów.

W ramach konsultacji społecznych i opiniowania możliwe będzie zgłoszenie uwag do przygotowanego projektu ustawy.

Ponadto, na etapie szczegółowej analizy i implementacji rozwiązania, zostaną przeprowadzone warsztaty z interesariuszami procesu.

Ad 3) Jakie są główne problemy i bariery, które utrudniają szybkie wdrożenie e-rejestracji pojazdów w Polsce?

1. Proszę o szczegółowe omówienie trudności technicznych, legislacyjnych i organizacyjnych, które wpływają na wydłużenie terminu wdrożenia e-rejestracji.

Wdrożenie e-rejestracji wiąże się z koniecznością zapewnienia gromadzenia dokumentów i danych z dokumentów – w szczególności wniosków o rejestrację wraz z wymaganymi załącznikami w postaci elektronicznej. Elektroniczne dokumenty wymagają również elektronicznej archiwizacji. Obecnie dokumenty przedstawiane przy rejestracji mają postać papierową. Czynności wykonywane przez urzędy wymagają wizyty obywatela w urzędzie – z tego względu aktualne procesy związane z rejestracją pojazdów wymagają z jednej strony wprowadzenia uproszczeń a nie jedynie przełożenia aktualnej procedury na jej odzwierciedlenie w ramach ścieżki elektronicznej. Zmiana procesu, w który zaangażowanych jest wielu interesariuszy, może wymagać czasu na uzgodnienie i dostosowanie do nowych uwarunkowań. Dotyczy to w szczególności dostosowania systemów i ich

integracji z systemem CEPiK, w tym w zakresie zasilania ewidencji dokumentami w postaci elektronicznej.

Wiąże się to również z potencjalnie długim etapem uzgodnień, konsultacji i opiniowania projektu ustawy. Wpływ na to ma przede wszystkim duża liczba interesariuszy procesu i długi czas trwania prac parlamentarnych.

2. W przypadku barier technicznych, proszę o wskazanie, jakie konkretne rozwiązania technologiczne muszą zostać wdrożone, aby umożliwić e-rejestrację.

Proces e-rejestracji wymaga implementacji rozwiązań zarówno wygodnych dla obywatela, jak i tych, które umożliwiają automatyzację procesu obsługi wniosków o rejestrację w wydziałach komunikacji. Dlatego budowane rozwiązania muszą uwzględniać obie strony procesu.

Konieczne jest, aby umożliwić przekazywanie z wnioskiem o rejestrację wymaganych przy rejestracji dokumentów wymienionych w art. 72 ustawy – Prawo o ruchu drogowym:

- w postaci elektronicznej;
- do centralnej ewidencji pojazdów.

Wymaga to przygotowania rozwiązań zarówno po stronie centralnej, jak i po stronie podmiotów, które będą zobowiązane przesyłać te dokumenty do ewidencji.

Ważnym zagadnieniem jest również wdrożenie rozwiązań umożliwiających międzynarodową wymianę danych w zakresie elektronicznych świadectw zgodności i zapewnienie obsługi płatności elektronicznych. Pozyskiwanie tych danych i dokumentów pozwoli zautomatyzować proces po stronie urzędów.

3. W przypadku barier legislacyjnych, proszę o wskazanie, które przepisy stanowią przeszkodę i jakie zmiany są konieczne.

Zgodnie z informacjami, które przedstawiam w tym piśmie – głównym zagadnieniem legislacyjnym jest aktualna procedura rejestracji pojazdu. Wiąże się ona z koniecznością wydawania decyzji administracyjnych w zakresie:

- tzw. rejestracji „czasowej” i „stałej”, w tym wydawania „z urzędu” pozwolenia czasowego;
- obowiązku legalizowania tablic rejestracyjnych.

Znaczącą barierą jest także konieczność przedstawiania przy rejestracji oryginałów dokumentów – dokumentu potwierdzającego własność, a w przypadku rejestracji pojazdu nie zarejestrowanego – również dokumentów homologacyjnych. Nowe regulacje uproszczą ten proces i umożliwią jego realizację w pełni elektronicznie.

4. W przypadku barier organizacyjnych, proszę o wskazanie, jakie procedury i procesy muszą zostać zmodyfikowane, aby umożliwić e-rejestrację.

Konieczne jest wprowadzenie zmian w obsłudze procesu rejestracji w wydziałach komunikacji. Dotyczy to w szczególności czynności dotyczących legalizacji i wydawania tablic rejestracyjnych, dowodów rejestracyjnych, a także wydawania decyzji administracyjnych dotyczących rejestracji pojazdów.

Ad 4) Jakie działania podejmuje Ministerstwo Cyfryzacji, aby przyspieszyć proces wdrożenia e-rejestracji i udostępnić tę usługę obywatelom w jak najkrótszym czasie?

1. Proszę o przedstawienie konkretnych planów i harmonogramu działań zmierzających do skrócenia czasu wdrożenia e-rejestracji.

Zgodnie z przedstawionym w tym piśmie szacowanym harmonogramem prac legislacyjnych – złożenie wniosku o wpis do wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów planowane jest w I kwartale. Aktualny etap prac nie pozwala przedstawić harmonogramu działań przyspieszających e-rejestrację, ponieważ bez podstaw prawnych nie jest możliwe zrealizowanie planowanej usługi.

2. Proszę o informację, czy Ministerstwo Cyfryzacji rozważa możliwość wdrożenia e-rejestracji w etapach, rozpoczynając od wybranych grup użytkowników lub funkcjonalności.

Zakłada się możliwość uruchomienia e-usługi e-rejestracji dla obywateli i rozszerzenie możliwości elektronicznej rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73c ustawy – Prawo o ruchu drogowym – na podmioty uczestniczące w finansowaniu zakupu pojazdów, w tym leasingodawców.

Jednocześnie dopuszcza się możliwość rozwijania usługi i wprowadzania kolejnych optymalizacji etapowo.

3. Proszę o informację, czy Ministerstwo Cyfryzacji analizowało doświadczenia innych krajów w zakresie e-rejestracji pojazdów.

Nie prowadzono szczegółowej analizy w zakresie przedmiotowych rozwiązań, niemniej jednak rozwiązania w zakresie e-rejestracji funkcjonują obecnie m.in. w Estonii, Niemczech, Danii czy Holandii.

Ad 5) Które konkretnie akty prawne, oprócz Kodeksu ruchu drogowego, wymagają nowelizacji w celu umożliwienia pełnego wdrożenia e-rejestracji pojazdów?

1. Proszę o podanie pełnej listy aktów prawnych wraz z uzasadnieniem konieczności ich zmiany.

W zakresie e-rejestracji konieczne jest wprowadzenie zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym i aktach wykonawczych do tej ustawy.

2. Proszę o wskazanie, jakie konkretnie przepisy w tych aktach prawnych muszą zostać zmodyfikowane.

Z uwagi na etap prac legislacyjnych, który nie wymaga wskazania konkretnych zmian, a jedynie przedstawienia założeń projektu – takie przepisy nie mogą zostać wskazane. Niemniej jednak, zgodnie z informacjami, które tu przedstawiam – zakres planowanych zmian obejmuje m.in. zmiany w:

- art. 72 ustawy – w zakresie umożliwienia rejestracji pojazdu na podstawie danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów;
- art. 73 ustawy – w zakresie dopuszczenia możliwości złożenia elektronicznego wniosku o rejestrację pojazdu przez właściciela pojazdu za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji;
- art. 74 ustawy – m.in. w zakresie rezygnacji z wydawania pozwolenia czasowego „z urzędu”;
- przepisach rozdziału 2a – Centralna Ewidencja Pojazdów – dotyczące rozszerzenia zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, niezbędne w procesie e-rejestracji pojazdu.

Z wyrazami szacunku
Dariusz Standerski
Sekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów - Departament Spraw Parlamentarnych