



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.8.2025  
Warszawa, 02 marca 2025 r.

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7694 z dnia 3 lutego 2025 r. Pani Poseł Iwony Krawczyk w sprawie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na drogach krajowych, na przykładzie odcinka drogi krajowej nr 30 w miejscowości Chmielów, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje i analizuje stan techniczny oraz poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników sieci dróg krajowych i w miarę dostępnych możliwości finansowych, technicznych i organizacyjnych podejmuje działania ukierunkowane na ciągły rozwój infrastruktury drogowej, także w przypadku drogi krajowej nr 30 przebiegającej przez Chmielów.

Do aktualnych priorytetów inwestycyjnych MI w skali kraju, a więc także na terenie województwa dolnośląskiego, należą budowa nowych odcinków docelowej sieci dróg szybkiego ruchu, budowa obwodnic, kompleksowa przebudowa istniejących odcinków dróg krajowych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu. Z uwagi na trudną sytuację rynkową i gospodarczą, generującą ograniczenia finansowe, aktualnie wysiłki inwestycyjne są ukierunkowane na zapewnienie sprawnej realizacji już rozpoczętych i zaplanowanych zadań, dzięki czemu nie odnotowaliśmy konieczności ich odraczania. Stąd, na terenie województwa dolnośląskiego na różnych etapach realizacji znajduje się kilkanaście zadań inwestycyjnych obejmujących kompleksową przebudowę (wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury dla pieszych) odcinków dróg krajowych nr 3, 8, 15, 30, 33, 36, 39, 94 i A18 o łącznej długości ponad 83 km oraz kilkadziesiąt punktowych zadań, których celem jest poprawa bezpieczeństwa przez budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, doświetlenie przejść dla pieszych, przebudowę skrzyżowań itp. Dodatkowe zasoby kierowane są na usuwanie zniszczeń w infrastrukturze drogowej będących skutkiem powodzi we wrześniu ubiegłego roku.

Sygnali i działania władz samorządowych, choć stanowią istotne źródło informacji o potrzebach infrastrukturalnych w danej lokalizacji oraz mogą być czynnikiem przyspieszającym ich realizację, nie determinują priorytetów inwestycyjnych na sieci dróg krajowych. Kluczowe znaczenie mają w tej kwestii obiektywne kryteria takie jak poziom wypadkowości czy natężenie ruchu, oceniane na tle potrzeb w skali krajowej względem dostępnych środków na inwestycje.

Mając na uwadze powyższe, na drodze krajowej nr 30 w miejscowości Chmielnie aktualnie w przygotowaniu są następujące zadania:

- wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych w km 46+260 z budową dojścia do przejścia (planowane zakończenie w przyszłym roku),
- budowa drogi dla pieszych w km 47+000 – 48+780 z wymianą warstwy ścieralnej na tym odcinku oraz wykonaniem kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego (roboty budowlane planowane na lata 2027-2028).

Inwestycje drogowe, także te o mniejszej skali, są przedsięwzięciami wieloetapowymi, o dużym stopniu skomplikowania technicznego i organizacyjnego, wymagającymi współpracy wielu organów oraz poniesienia wysokich nakładów finansowych, stąd ich realizacja jest czasochłonna. Zapewniam jednakże, że MI dokłada wszelkich starań, by potrzeby infrastrukturalne na sieci drogowej były realizowane jak najszybciej i w miarę możliwości z uwzględnieniem postulatów strony samorządowej i mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.