



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu  
Krzysztof Bołesta

DEI-WE.050.1.2025.AŻ  
3643757.14421664.11694179  
Warszawa, 28-02-2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację Pani Posłanki Mirosławy Stachowiak-Różeckiej w sprawie wprowadzenia dotacji rządowej na tzw. „retrofitting” w celu uniknięcia wykluczenia komunikacyjnego w związku z narzuceniem miastom obowiązku wprowadzenia stref czystego transportu od 2026 r., K10INT7845. proszę o przyjęcie poniższej odpowiedzi.

**1. Czy Ministerstwo Klimatu i Środowiska planuje wprowadzenie takich dotacji? (na retrofitting)**

**2. Jakie kroki zostaną podjęte w celu wsparcia obywateli w dostosowaniu ich pojazdów do nowych norm?**

Ministerstwo Klimatu i Środowiska nie planuje wprowadzenie dotacji na retrofitting. Wprowadzenie postulowanej dotacji na dostosowanie pojazdów do nowych norm byłoby działaniem nieefektywnym zarówno pod kątem kosztowym jak i wątpliwym pod kątem uzyskania trwałego efektu ekologicznego z uwagi na inwestycje w kilku, a czasami kilkunastoletnie pojazdy, kwestię gwarancji oraz konieczność wyposażenia pojazdu w napęd bateryjny, który stanowi najdroższy element wyposażenia samochodu elektrycznego.

Ponadto, takie działanie nie znajduje uzasadnienia w sytuacji, w której poszczególne jednostki samorządu terytorialnego same decydują, jak zostaną określone warunki poruszania się po ustanowionej przez nie strefie czystego transportu. Mogą one wprowadzać zasady wjazdu do tych stref elastycznie, w zależności od lokalnych uwarunkowań. Ustawa pozostawia jednostkom samorządu terytorialnego możliwość zastosowania samodzielnie określonych wyłączeń ze względu na indywidualne potrzeby mieszkańców i przedsiębiorców.

Ustawa nie wprowadza też ogólnokrajowych norm, do których trzeba się dostosować. Również w tym zakresie istnieje dowolność na poziomie samorządów.

Pragnę podkreślić, że Ministerstwo Klimatu i Środowiska od lat podejmuje działania wspierające obywateli oraz jednostki samorządu terytorialnego w kwestiach związanych z promocją czystego transportu. We współpracy z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej prowadzone są programy wsparcia zakupu samochodów elektrycznych, autobusów zeroemisyjnych oraz rozbudowy infrastruktury ładowania, tankowania wodoru oraz infrastruktury elektroenergetycznej na potrzeby elektromobilności, których łączny dotychczasowy wydatkowany budżet to ponad 5 mld zł.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesła  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM