



Hanna Wróblewska

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2201 posłów Ewy Schädler, Izabeli Bodnar, Bożenny Hołowni, Barbary Okuły, Barbary Oliwieckiej, Norberta Pietrykowskiego, Ewy Szymanowskiej i Kamila Wnuka z 11 lutego 2025 roku w sprawie możliwości wsparcia Średzkiej Kolei Powiatowej w zakresie rewitalizacji i utrzymania historycznej linii wąskotorowej, uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Ad 1.

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego ma możliwość finasowania jedynie zabytków wpisanych do rejestru zabytków. Finansowanie prac przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków odbywa się w oparciu o przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1292) w ramach ogłoszanego przez Ministra programu Ochrona zabytków. Wnioskodawca ubiegający się o dotację jest zobowiązany do wypełnienia warunków określonych w regulaminie programu. Katalog prac, na które można otrzymać dofinansowanie, określa art. 77 wspomnianej ustawy (jest to jednocześnie załącznik do regulaminu programu). Dotacja może być udzielona w dwóch formach, tj. na prace planowane do wykonania przy zabytku w roku udzielenia dotacji lub jako refundacja kosztów prac przeprowadzonych w okresie trzech lat poprzedzających rok złożenia wniosku (po wykonaniu wszystkich prac lub robót określonych w pozwoleniu wydanym przez wojewódzkiego konserwatora zabytków). Szczegółowe informacje na temat programu zamieszczone są na stronie internetowej MKiDN <https://www.gov.pl/web/kultura/ochrona-zabytkow-2025>.

Ministerstwo nie ma innej możliwości wsparcia finansowego w zakresie rewitalizacji i utrzymania historycznej linii wąskotorowej.

Ad 2.

Wpis do rejestru zabytków Średzkiej Kolei Powiatowej ułatwiłby pozyskiwanie środków. Wpisu może dokonać Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków (art. 9 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). Zgodnie z ww. ustawą dotacja na dofinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków może być udzielona przez wojewódzkiego konserwatora zabytków ze środków finansowych z budżetu państwa w części, której dysponentem jest wojewoda.

Dofinansowania udzielają również organy gminy, powiatu lub samorządu województwa na zasadach określonych w podjętej przez ten organ uchwale.

Ad 3.

Odpowiedź na to pytanie leży w kompetencjach Ministerstwa Infrastruktury.

Ad 4.

Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego nie dysponuje środkami finansowymi, które może przekazać na zapewnienie bezpieczeństwa technicznego i eksploatacyjnego kolei oraz dofinansowania okresowych napraw taboru kolejowego.

Ad 5.

Aby zapewnić długoterminowe funkcjonowanie tej historycznej linii kolejowej, Średzka Kolej Powiatowa powinna zwrócić się o zalecenia konserwatorskie do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Z poważaniem

z up. MINISTRA KULTURY
I DZIEDZICTWA NARODOWEGO

SEKRETARZ STANU

Bożena Żelazowska