



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.43.2025

IK: 1073851

Warszawa, 03 marca 2025 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT7607, Pana Łukasza Schreibera, Posła na Sejm RP z dnia 30 stycznia 2025 r.

Z uwagi na to, że jedynym wspólnikiem spółki pn. ARP e-Vehicles Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy (dalej: Spółka, ARP e-Vehicles) zajmującej się produkcją autobusów elektrycznych Pilea, jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. (dalej: ARP), Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do ARP z prośbą o odniesienie się do kwestii podniesionych w interpelacji. Przedstawiając poniższe, jednocześnie informuję, że Minister Aktywów Państwowych nie jest zaangażowany kapitałowo w ARP e-Vehicles.

ARP przystąpiła do Spółki we wrześniu 2020 r., kiedy to podpisano umowy pomiędzy Rafako S.A. z siedzibą w Raciborzu, Rafako Ebus Sp. z o.o. z siedzibą w Raciborzu (poprzednia nazwa Spółki) oraz ARP w zakresie sprzedaży Zorganizowanej Części Przedsiębiorstwa Rafako S.A. w postaci wyodrębnionego oddziału Rafako S.A. w Solcu Kujawskim i udziałów w Rafako Ebus Sp. z o.o. W ramach transakcji ARP odkupiła wszystkie udziały w spółce Rafako Ebus (tj. 100% udziałów) za cenę 15 tys. zł. Od momentu nabycia przez ARP udziałów ARP e-Vehicles w 2020 r., Spółka została kilkakrotnie dokapitalizowana na łączną kwotę 90 mln zł. ARP udzieliło również Spółce wsparcia w postaci finansowania dłużnego (z przeznaczeniem na sfinansowanie/refinansowanie realizowanych kontraktów) na łączną kwotę blisko 80 mln zł.

Pomimo zaangażowanych środków przez ARP, Spółka konsekwentnie nie realizowała założeń przyjętych w kolejnych planach finansowych. Odchylenia od założeń były znaczące, a wyniki i parametry ekonomiczno-finansowe wskazywały na pogłębiający się kryzys w działalności produkcyjnej i sprzedażowej Spółki. Kolejne wsparcie ze strony ARP mogłoby zostać uznane za niedozwoloną pomoc publiczną, na co ARP otrzymało stosowną opinię prawną.

Według informacji przedstawionych przez ARP, Spółka nie ma zdolności do obsługi zadłużenia, nie wywiązuje się ze swoich zobowiązań z tytułu zawartych umów pożyczkowych. Finansowanie dłużne udzielone Spółce przez ARP było finansowaniem kontraktowym, a otrzymane przez Spółkę wynagrodzenie za wykonanie umów miało być źródłem spłaty tych pożyczek. Pomimo otrzymywania wynagrodzenia od Zamawiających, Spółka nie spłaciła do ARP pożyczki uruchomionej na finansowanie dwóch kontraktów.

W dniu 28 listopada 2024 r. Prezes Zarządu Spółki złożył rezygnację z pełnienia funkcji zwołując Zgromadzenie Wspólników na 13 grudnia 2024 r. ARP w tym też czasie powzięła informację, że prokurenci Spółki wypowiedzieli udzielone im prokury. W dniu 14 grudnia 2024 r., po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego, został powołany nowy Zarząd Spółki. Z uwagi na spełnienie się przesłanek upadłościowych, nowy Zarząd Spółki był zmuszony złożyć wniosek o upadłość.

Na dzień 14 grudnia 2024 r. Spółka zatrudniała 50 osób na umowę o pracę. Wypowiedzenia otrzymało 45 osób. Na dzień przedłożenia informacji w Spółce było zatrudnionych 14 osób.

W zakresie pytania jakie działania zostały podjęte w celu utrzymania działalności Spółki, ARP poinformował, że w celu przygotowania do udzielenia kolejnego wsparcia kapitałowego ARP e-Vehicles, zlecono KPMG Advisory sp. z o.o. sp.k. sporządzenie analiz wspierających podjęcie decyzji przez ARP w zakresie dalszego finansowania rozwoju działalności produkcji autobusów zeroemisyjnych. Zakres analiz objął identyfikację i analizę hipotetycznych scenariuszy funkcjonowania Spółki, które może rozważać ARP mając na uwadze: etap rozwoju Spółki, potencjał rynku i Spółki, skalę zaangażowania finansowego, ryzyka związane z działalnością operacyjną Spółki. Ponadto w ramach powyższych działań zlecono kancelarii prawnej sporządzenie opinii prawnej dotyczącej ryzyka wystąpienia pomocy publicznej w świetle ewentualnego wsparcia finansowego ARP e-Vehicles. Z opinii tej wynika, iż kolejne dokapitalizowanie Spółki, ze względu na negatywny wynik testu prywatnego inwestora, jest obarczone wysokim ryzykiem uznania go za niedozwoloną pomoc publiczną.

Według informacji przekazanych przez ARP aktualnie prowadzone są rozmowy z potencjalnymi inwestorami, które na dzień przedłożenia informacji nie przyniosły rezultatu w postaci zaangażowania środków finansowych pozwalających ARP e-Vehicles wznowić działalność operacyjną.

Odnosząc się do pytań dotyczących liczby złożonych wniosków o upadłość i ogłoszonych upadłości w 2024 r. Ministerstwo Sprawiedliwości przekazało informację, że zgodnie ze sprawozdaniem MS-S20UN w sprawach upadłościowych i restrukturyzacyjnych (według właściwości rzeczowej) w roku 2024 do sądów powszechnych wpłynęły 2 142 sprawy o ogłoszenie upadłości (repertorium GU) dotyczące przedsiębiorców, a załatwiono poprzez ogłoszenie upadłości 429 spraw.

W przedmiocie liczby działalności gospodarczych, które zostały zamknięte, Minister Rozwoju i Technologii poinformował, że według danych pozyskanych z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (dalej: CEIDG) w 2024 r. zamknęło się 132 tys. działalności rejestrowanych w CEIDG (spadek o 14% w stosunku do 2023 r.). Ministerstwo Rozwoju i Technologii jednocześnie wskazało, że CEIDG jest rejestrem przedsiębiorców będących osobami fizycznymi z wyłączeniem rolników indywidualnych, wraz z ewentualnymi adnotacjami o ich uczestnictwie w spółkach cywilnych. Ponadto Ministerstwo Rozwoju i Technologii wskazało, że rejestr CEIDG przechowuje jedynie systemowe powody likwidacji działalności. Informacje stricte o likwidacji ze względu na upadłość osoby fizycznej wpisanej do CEIDG nie są gromadzone ani przechowywane w systemie. W 2024 r. spośród wszystkich zlikwidowanych działalności powody systemowe dotyczyły 19,5 tys. wpisów, największy udział dotyczył likwidacji z powodu śmierci przedsiębiorcy (11,6 tys.) oraz art. 29 ust 1, ust. 2 oraz ust. 3 ustawy o CEIDG i punkcie informacji (6 tys. likwidacji).

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Robert Kropiwnicki
sekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1073851.3915442.3124632

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów