



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.12.2025
Warszawa, 03 marca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7814 Posła na Sejm RP Pana Marcina Ociepy w sprawie harmonogramu realizacji projektu CPK, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie wyjaśniam, że cytowana wypowiedź Pana Piotra Rachwalskiego - Członka Zarządu Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. jest spójna z przyjętymi założeniami dotyczącymi terminów oddania do eksploatacji linii kolejowych wchodzących w skład tzw. „Y”, tj.: odc. Warszawa - Łódź – do 2032 r., odc. Łódź - Wrocław i Sieradz - Poznań – do 2035 r.

Poniżej przedstawiam aktualny harmonogram dla linii KDP „Y”: Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław/Poznań:

- 2023 rok: rozpoczęły się prace przy podbiciu fundamentów Łódzkiego Domu Kultury w ramach budowy tunelu KDP w Łodzi,
- 2024 rok: ruszyła budowa komory startowej Retkinia dla maszyny drążącej tunel w Łodzi (TBM), ogłoszono przetarg na drążenie tego tunelu. Aktualnie trwa ocena pięciu ofert złożonych w tym przetargu (wszystkie poniżej kosztorysu inwestorskiego).

Zakładane terminy:

- 2025 rok: podpisanie umowy na drążenie tunelu w Łodzi,
- 2025/2026 rok: ogłoszenie przetargu na roboty budowlane na odc. Warszawa – Łódź,
- 2026 rok: rozpoczęcie robót na linii Warszawa – Łódź,
- Lata 2027-2028: rozpoczęcie robót na poszczególnych odcinkach Łódź – Wrocław i Sieradz – Poznań,
- 2032 rok: uzyskanie certyfikacji (dla prędkości 350 km/h) i oddanie do eksploatacji odcinka Warszawa – CPK – Łódź (jednocześnie z uruchomieniem Lotniska CPK),
- do 2035 roku: sukcesywne uzyskiwanie certyfikacji (dla prędkości 350 km/h) i uruchamianie odcinków Łódź – Wrocław oraz Sieradz – Poznań.

Obecnie dla całego „Y” (poza tunelem w Łodzi, dla którego wydano już pozwolenia na budowę i toczy się opisany powyżej przetarg na wykonawcę robót zasadniczych) trwa opracowanie dokumentacji projektowej.

Na priorytetowym odcinku Warszawa – Łódź w styczniu 2025 r. została wydana pierwsza decyzja lokalizacyjna (dla Lotniska CPK, obejmująca także projektowane w tym rejonie linie kolejowe). Harmonogram pozyskiwania decyzji administracyjnych na tym odcinku jest dostosowany do założonych powyżej terminów i przewiduje składanie wniosków o kolejne decyzje lokalizacyjne w bieżącym roku.

Pozyskiwanie dalszych decyzji dla pozostałych odcinków (Łódź – Sieradz – Wrocław/Poznań) uzależnione jest w szczególności od terminów wydania dla nich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postępowania są w toku, wszystkie wnioski zostały złożone.

Jednocześnie informuję, że zmiana terminu realizacji linii „Y” wynika z konieczności urealnienia harmonogramu budowy poszczególnych jej elementów, a także decyzji o jego budowie we w pełni funkcjonalnym zakresie (wraz z tunelem wyjazdowym z Warszawy).

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.