



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.14.2025  
Warszawa, 03 marca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7832 Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały w sprawie projektu rozbudowy Lotniska Chopina, przedstawiam następujące informacje.

## **Ad 1. Jaki jest harmonogram działań podjętych w ciągu ostatniego roku? Które kamienie milowe projektu zostały osiągnięte?**

W okresie od sierpnia do końca 2024 roku została opracowana koncepcja rozbudowy Lotniska Chopina. Koncepcja ta została opracowana w oparciu o kilka założeń:

- datę rozpoczęcia działalności operacyjnej CPK — rok 2032;
- możliwości operacyjne systemu dróg startowych na Lotnisku Chopina określone wspólnie z PAŻP na poziomie 50 operacji na godzinę (52 w pojedynczych szczytach);
- prognozę ruchu oraz zapotrzebowanie na infrastrukturę głównych przewoźników, w tym umożliwienie rozwoju funkcji hubowych przewoźnika narodowego PLL LOT.

Do powyższych głównych założeń została dopasowana koncepcja rozbudowy strefy airside (płasczyzn postojowych), terminala pasażerskiego oraz części landside.

W roku 2024 kontynuowane były prace związane z:

- uzyskaniem decyzji środowiskowej - wykonanie kompletnego raportu i złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej przewidziane jest, zgodnie z harmonogramem, do dnia 31 lipca 2025 r.;
- aktualizacją Planu Generalnego Lotniska Chopina — planowane zatwierdzenie do dnia 31 marca 2026 r.;
- rozbudową PPS-15 — realizacja umowy z wykonawcą robót budowlanych;
- modernizacją istniejących linii kontroli bezpieczeństwa — procedura zakupowa;
- opracowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego na wybór projektanta rozbudowy Terminala — etap opracowania.

**Ad 2. Jak wygląda dalszy planowany harmonogram istotnych działań, aż do handlowego otwarcia rozbudowanych części Lotniska Chopina?**

Ramowy harmonogram realizacji inwestycji zostanie zatwierdzony w pierwszym kwartale 2025 roku. Na podstawie tego harmonogramu zostaną opracowane harmonogramy pojedynczych zadań inwestycyjnych. Cel określony w harmonogramie to zwiększenie przepustowości od 2029 roku. Harmonogram budowany jest w oparciu o główną zasadę utrzymania istniejących parametrów koordynacyjnych w trakcie rozbudowy.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.