



# Ministerstwo Obrony Narodowej



**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.14.2025/In-338-24/SW  
Warszawa, 18.02.2025 r.

**Pan Szymon HOŁOWNIA**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 7064 Pana Posła Mariusza Błaszczaka w sprawie działalności Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 7064 Pana Posła Mariusza Błaszczaka w sprawie działalności Zespołu ds. opracowania „Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe”, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Koncepcja Paktu dla Bezpieczeństwa Polski - Pomorze Środkowe zakłada wykorzystanie Pomorza Środkowego do szybkiego przyjęcia wojsk sojuszników i szybkiego rozprowadzenia ich po kraju, poprzez spójną sieć infrastrukturalną, opartą o wykorzystanie infrastruktury portowej z Pomorza Środkowego oraz infrastrukturę obronną.

Zespół do spraw opracowania Raportu w ramach Paktu dla Bezpieczeństwa Polski – Pomorze Środkowe został powołany na podstawie art. 2 pkt 1 i 22 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1438).

Przewodniczącym Zespołu jest doradca społeczny Ministra Obrony Narodowej, posiadający stosowne poświadczenie bezpieczeństwa, uprawniające do dostępu do informacji niejawnych, umożliwiające mu pracę w obszarze operacyjnych aspektów funkcjonowania Sił Zbrojnych RP i NATO. Do składu wspomnianego zespołu zostały wyznaczone osoby delegowane przez właściwe komórki/ jednostki organizacyjne resortu obrony narodowej. Funkcjonowanie Zespołu nie generuje dodatkowych kosztów dla budżetu MON, a udział w pracach jest nieodpłatny.

Do zadań Zespołu należy w szczególności przegląd infrastruktury Pomorza Środkowego (województwa: pomorskie, zachodniopomorskie, kujawsko-pomorskie i warmińsko-mazurskie) oraz analiza projektów infrastrukturalnych, w kontekście bezpieczeństwa naszego kraju. Działania te mają istotne znaczenie z uwagi na pełnoskalową wojnę na Ukrainie. Realizacja przedsięwzięć będących wynikiem wypracowanych przez Zespół rekomendacji w zakresie określonych projektów infrastrukturalnych nie spowoduje ograniczenia największych w historii środków na modernizację techniczną Wojska Polskiego.

W odniesieniu do kwestii budowy Drogi Czerwonej, kluczowego połączenia Portu Gdynia z systemem dróg krajowych, pragnę zauważyć, że inwestycja ta była przez wiele lat

ignorowana, mimo apeli samorządowców. W 2019 r. ówczesny Minister Obrony Narodowej uznał, że brak zaawansowania projektowego uniemożliwia zakwalifikowanie tej inwestycji jako drogi obronnej. Warto dodać, że decyzja ta ignorowała raport Najwyższej Izby Kontroli pt. *Informacja o wynikach kontroli Infrastruktura dostępowa do portów morskich*, który podkreślał, że brak alternatywnego połączenia z siecią dróg krajowych ogranicza funkcjonowanie i rozwój Portu Gdynia. Z uwagi na podwójne przeznaczenie tego portu, opisana sytuacja negatywnie wpływa na bezpieczeństwo Polski.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/