



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.4.2025

Warszawa, 06 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2201 z dnia 11 lutego br., Posłanki na Sejm RP Pani Ewy Schädler wraz z grupą posłów, w sprawie możliwości wsparcia Średzkiej Kolei Powiatowej w zakresie rewitalizacji i utrzymania historycznej linii wąskotorowej, przedstawiam poniższe informacje.

W Ministerstwie Infrastruktury aktualnie trwają prace nad zmianami obowiązujących przepisów prawa w kierunku stworzenia mechanizmu umożliwiającego dofinansowanie kolei wąskotorowych – przede wszystkim funkcjonujących już w tym obszarze przewoźników kolejowych. Głównym założeniem zmian jest udzielanie dofinansowania do realizowanej pracy eksploatacyjnej. Niemniej jego wielkość uwzględniać ma zarówno koszty realizacji przewozów pasażerskich jak i koszty zarządzania infrastrukturą kolejową, na której realizowane są przewozy.

Dodatkowym warunkiem otrzymania dofinansowania ma być m.in. prowadzenie działalności przez minimum 3 lata, a także honorowanie ulg w publicznym transporcie zbiorowym. Założeniem jest, aby dofinansowanie było udzielane corocznie na wniosek przewoźnika. Wysokość ewentualnego dofinansowania będzie także uzależniona od wielkości środków przeznaczonych na ten cel w danym roku budżetowym oraz ilości złożonych wniosków.

Celem Ministerstwa jest aby program ruszył w 2026 roku. Należy dodać, że Towarzystwo Przyjaciół Kolejki Średzkiej „BANA” jest jednym z podmiotów aktywnie biorących udział w pracach nad projektem ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw w zakresie dotyczącym dofinansowania kolei wąskotorowych.

Odnosnie możliwości wsparcia w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa technicznego i eksploatacyjnego kolei oraz dofinansowania okresowych napraw taboru kolejowego: w art. 3 ust. 9 ustawy o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1133.) „Środki Funduszu mogą być przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.”

Jednakże zgodnie z art. 3 ust. 1 decyzji Komisji (UE) 2021/1885 z dnia 20 kwietnia 2021 r. w sprawie pomocy państwa SA.43127 – 2018/C (ex 2015/NN) (ex 2015/N) wdrożonej przez Polskę na rzecz Przewozów Regionalnych sp. z o.o. (Dz. Urz. UE L 386 z 29 października

2021 r., s. 1), koniec 2020 r. był ostatecznym terminem udzielenia przez władze regionalne zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych (umowy PSC) w trybie bezpośredniego powierzenia (bez przetargu publicznego). Zatem jednostki samorządu terytorialnego (JST), w tym marszałkowie województw, będą zobowiązani do przeprowadzenia przetargów.

Należy również pamiętać o aktualnie obowiązującym rozporządzeniu UE 2021/782 dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, które istotnie wzmacnia prawa pasażerów. Zwolnienie z przepisów rozporządzenia dotyczy usług kolejowych oferowanych wyłącznie na użytek historyczny lub turystyczny, ponieważ nie służą zaspokajaniu zwykłych potrzeb transportowych. W związku z powyższym, należy zatem założyć, że operatora kolei wąskotorowej, który zawrze umowę o świadczeniu usług publicznego transportu zbiorowego, będą obowiązywać wszystkie wymogi z rozporządzenia 2021/782, które są zobowiązani spełnić inni operatorzy PSC w zakresie m.in. bezpieczeństwa i wygody podróżowania, warunków higieny, podnoszenia jakości usług, zachowania punktualności, informacji KSIRTK czy zapewnienia dostępności stacji, peronów oraz warunków podróżowania dla osób z niepełnosprawnościami i osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.