



Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.050.3.2025.MS
3571261.14495278.11734240
Warszawa, 07-03-2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację Posła Dariusza Mateckiego w sprawie realizacji zapowiedzi postawienia 100 ładowarek do samochodów elektrycznych przez PGL Lasy Państwowe (K10INT7163), przedstawiam poniższe informacje.

PGL Lasy Państwowe sukcesywnie realizuje działania związane z budową punktów ładowania pojazdów elektrycznych, wynikające z obowiązków nałożonych w ustawie¹. Zamontowano 16 sztuk stacji ładowania typu AC (wallbox i wolnostojących), przeznaczonych do wewnętrznego użytku, które po przyłączeniu do sieci elektroenergetycznej i modernizacji mogą być przyłączone do budowanej sieci sprzedaży usługi ładowania.

Modele stacji:

- Stacja typu AC 1x22kW to model ZEVS SOLID firmy Emitter;
- Stacja typu AC 2x22 kW to model ZEVS SOLID firmy Emitter;
- Stacja typu DC 120 kW to model ZEVS SOLID DC (Sola Speed-E).

Liczba stanowisk odpowiada liczbie punktów ładowania danego urządzenia, a moc podana w opisie modelu stacji odpowiada mocy na danym punkcie ładowania. W przypadku stacji typu DC moc jest rozdzielana na dwa typy wtyczek CCS2 i TYP 2.

Na zlecenie Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych z ramienia Lasów Państwowych za koordynację działań w zakresie elektromobilności opowiada Zakład Usługowo-Produkcyjny Lasów Państwowych (ZUP LP) w Łodzi. Wskazany zakład przeprowadził procedury zakupowe, które odbyły się w drodze postępowania przetargowego. Koszt stacji wynika z przeprowadzonych postępowań przetargowych.

¹ W szczególności art. 26 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2269, z późn. zm.).

Urządzenia są w pełni przygotowane do funkcjonowania jako ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że spełnienie wymogów formalnoprawnych związanych z budową takich punktów, uzyskaniem odpowiednich pozwoleń i decyzji administracyjnych, jest procesem czasochłonnym. W przypadku uzyskania warunków przyłączeniowych, czas oczekiwania wynosi około 12-14 miesięcy, natomiast budowa stacji oraz jej odbiór przez Urząd Dozoru Technicznego zajmuje około 3-4 miesięcy. Procedura przepisania liczników, niezbędna do pełnienia funkcji operatora ogólnodostępnych stacji ładowania, trwa około 3 miesięcy. Jest to czas potrzebny na przeprowadzenie odpowiednich procedur oraz umożliwienie udostępnienia stacji do celów komercyjnych.

Należy również podkreślić istotność kwestii zakupu energii elektrycznej. W przypadku podmiotu publicznego, zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych, konieczne jest przeprowadzenie stosownych procedur przetargowych w zakresie zakupu energii oraz jej dystrybucji. Proces ten trwa zazwyczaj 3-4 miesiące, co wiąże się z czasem niezbędnym do rozstrzygnięcia postępowań przetargowych. Podsumowując, rozpoczęcie działalności związanej z pełnieniem funkcji operatora stacji ładowania pojazdów elektrycznych wymaga blisko dwóch lat.

Należy także uwzględnić konieczność dostosowywania się do zmieniających się przepisów, takich jak dyrektywy unijne, wymagania dotyczące wyposażenia stacji w terminale płatnicze, które również wymagają czasu na ich instalację i odbiór przez Urząd Dozoru Technicznego, a także uzyskania zwolnień podatkowych związanych ze świadczeniem usługi ładowania. W pierwszej kolejności udostępnione zostaną stacje, które spełniają powyższe wymagania. Pozostałe stacje będą sukcesywnie dołączane do istniejącego systemu sprzedaży usługi ładowania po spełnieniu wymaganych warunków. Warto podkreślić, że PGL LP podjęło działania związane z realizacją zapisów ustawy, budując punkty ładowania pojazdów elektrycznych w miejscach określonych w ustawie. Niektóre lokalizacje punktów ładowania mogą nie być atrakcyjne pod względem dochodowości, jednak ich budowa wynika z obowiązku realizacji wymogów ustawowych.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Podsekretarz Stanu Mikołaj Dorożala
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/