



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.2.2025
Warszawa, 07 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7580 Posła na Sejm RP pana Janusza Cieszyńskiego z dnia 24 stycznia 2025 r., w sprawie planowanej instalacji nowych fotoradarów na Warmii i Mazurach, poniżej przedstawiam następującą informację.

W odpowiedzi na pytanie pierwsze i ósme dotyczące przewidywanych korzyści wynikających z instalacji dodatkowych fotoradarów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oceny skuteczności instalowanych urządzeń, pragnę poinformować Pana Marszałka, że zgodnie z informacjami uzyskanymi z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (GITD) ogólna liczba naruszeń w miejscach, gdzie zlokalizowane są stacjonarne urządzenia rejestrujące (zainstalowane w latach 2012-2019) podczas 3 badanych lat ulegała systematycznemu spadkowi - 752,4 tys. naruszeń w 2021 r., 615,9 tys. naruszeń w 2022 r. oraz 478,5 tys. naruszeń w 2023 r. W miejscach instalacji urządzeń rejestrujących, w zdecydowanej większości przypadków, nastąpiła redukcja liczby zdarzeń drogowych, które skutkowały ofiarami śmiertelnymi lub rannymi. Analizując zdarzenia drogowe oraz ich skutki z lat 2020-2023 dla urządzeń zainstalowanych w latach 2012-2019, ogólna liczba wypadków oraz liczba rannych zmniejszała się lub utrzymywała na podobnym poziomie. Do najczęstszych przyczyn wypadków ze skutkiem śmiertelnym, które miały miejsce we wskazanym okresie zalicza się nadmierną prędkość, nieostrożne przekraczanie jezdni przez pieszego (także w miejscach niedozwolonych), nieprawidłowa zmiana pasa ruchu i nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu. Głównie do takich zdarzeń dochodziło poza obszarem zabudowanym, gdzie obowiązują wyższe ograniczenia prędkości.

Dane dotyczące liczby naruszeń zarejestrowanych przez stacjonarne urządzenia rejestrujące wskazują na pozytywny wpływ instalacji tych urządzeń na spadek liczby naruszeń w danej lokalizacji. Najwięcej naruszeń odnotowują urządzenia w pierwszych latach swojego działania. Podobnie w jak w przypadku danych dotyczących wypadków, rannych i zabitych, dane te wskazują na pozytywny wpływ obecności stacjonarnych urządzeń rejestrujących na bezpieczeństwo we wskazanych lokalizacjach.

Skuteczność systemu nadzoru nad ruchem drogowym zarządzanego przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD ma zdecydowany, pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa na polskich drogach. Potwierdzają to jednoznaczne dane wskazujące na spadek lub brak wzrostu liczby wypadków, rannych oraz ofiar śmiertelnych w miejscach, gdzie zainstalowane zostały urządzenia rejestrujące.

Zgodnie z przeprowadzoną analizą skuteczności na 423 badanych urządzeniach (odcinkowe, punktowe, czerwone światło - urządzenia zainstalowane w latach 2012-2021) funkcjonujących w danej lokalizacji powyżej 2 lat, szczegółowy wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawia się następująco:

- WYPADKI - pozytywny wpływ w 67,2% lokalizacji (286 lokalizacji w których nie odnotowano wypadków),
- RANNI - pozytywny wpływ w 69,6% lokalizacji (296 lokalizacji w których nie odnotowano rannych),
- ZABICI - pozytywny wpływ w 93,1% lokalizacji (395 lokalizacji w których nie odnotowano ofiar śmiertelnych).

Natomiast, zestawiając ze sobą dane za lata 2022 i 2023 (okres 24 miesięcy) zaobserwowano:

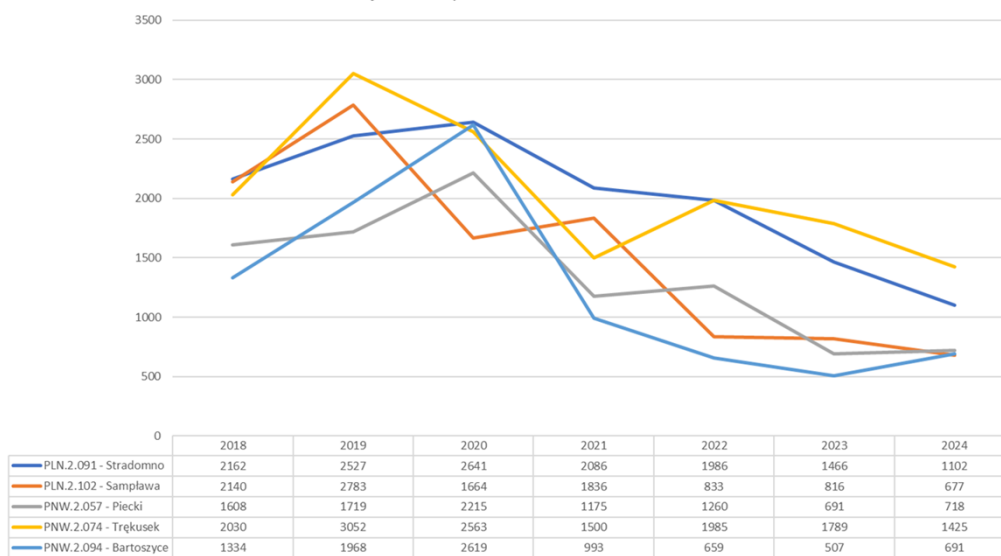
- 1% wzrost ogólnej liczby wypadków drogowych,
- 2,5% spadek ogólnej liczby osób rannych w wypadkach drogowych,
- 5,8% spadek ogólnej liczby zgonów spowodowanych wypadkami drogowymi.

Podsumowując, w 366 lokalizacjach (z 393 lokalizacji) w latach 2022-2023 nie odnotowano zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym. Niestety w małej części lokalizacji nadal występuje wysokie zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, wobec tego obecność stacjonarnych urządzeń rejestrujących we wskazanych lokalizacjach jest uzasadniona. W przypadku urządzeń zainstalowanych między 2020 a 2022 rokiem w 35 lokalizacjach (z 36 zainstalowanych w tym okresie stacjonarnych urządzeń rejestrujących) nie odnotowano zdarzeń ze skutkiem śmiertelnym. Prowadzenie działalności kontrolnej w postaci obecności stacjonarnych urządzeń rejestrujących, pełni istotną funkcję edukacyjną, przypominając kierowcom o konieczności przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz kształtując bardziej odpowiedzialne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego. Zainstalowane urządzenia stanowią skuteczną formę prewencji. Kierowcy – wiedząc, że mogą zostać zarejestrowani – bardziej przestrzegają przepisów drogowych, co prowadzi do poprawy ogólnej dyscypliny w ruchu drogowym. Oczekiwanym efektem dodatkowych fotoradarów jest zmniejszenie lub całkowite ograniczenie wypadków i kolizji, a dalej ofiar śmiertelnych lub rannych.

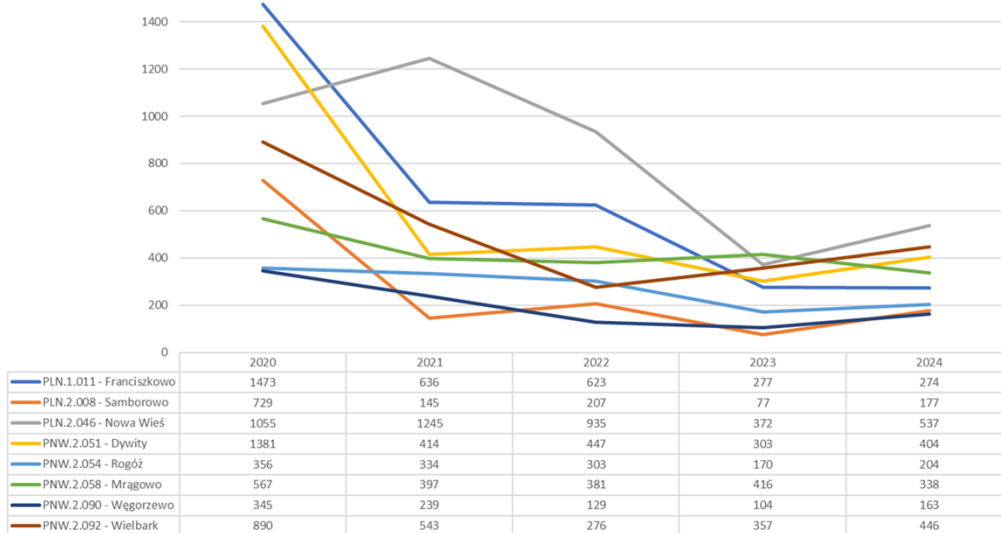
Mając na uwadze pytanie drugie dotyczące kształtowania się liczby wykroczeń zarejestrowanych przez poszczególne urządzenia w województwie w kolejnych miesiącach ich funkcjonowania, uprzejmie informuje Pana Marszałka, że poniższe wykresy przekazane przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego przedstawiają liczbę

zarejestrowanych naruszeń w latach 2018-2024 przez przykładowe fotoradary zainstalowane w województwie warmińsko-mazurskim:

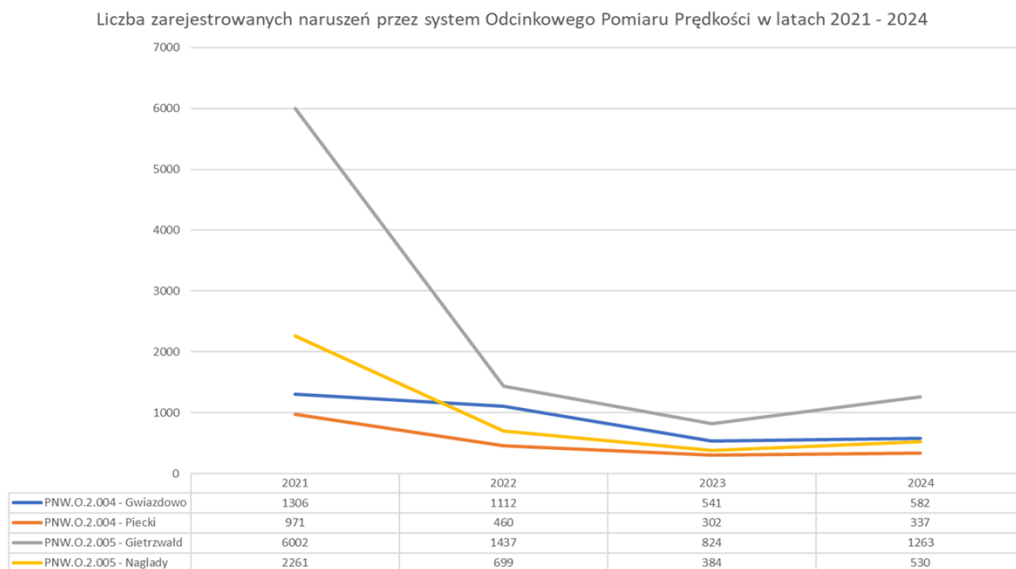
Liczba zarejestrowanych naruszeń w latach 2018 - 2024



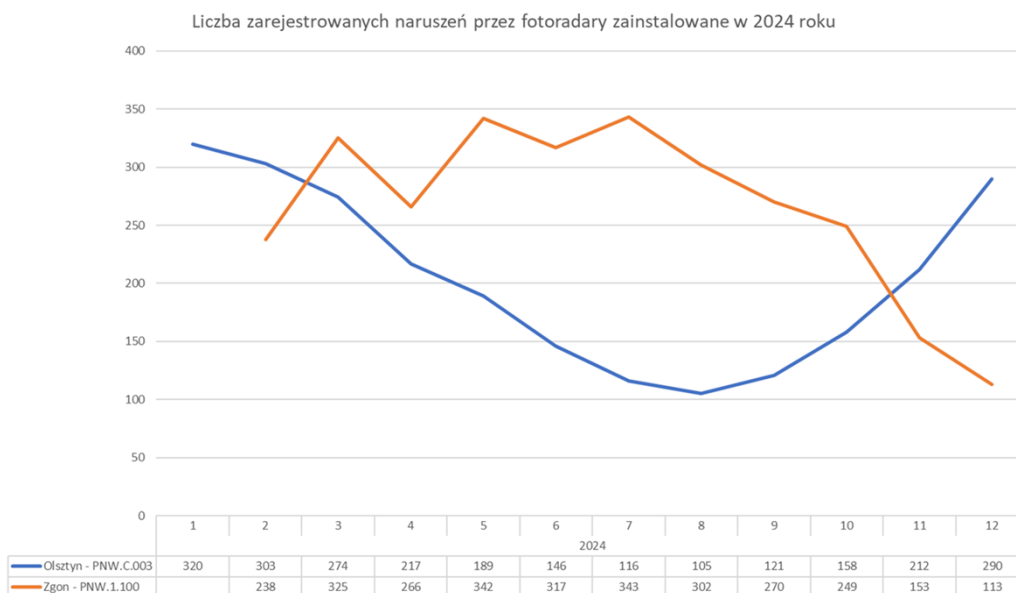
Liczba zarejestrowanych naruszeń w latach 2020 - 2024



Liczba zarejestrowanych naruszeń przez wszystkie systemy Odcinkowego Pomiaru Prędkości zlokalizowane w województwie warmińsko-mazurskim:



Liczba zarejestrowanych naruszeń przez najnowsze fotoradary zainstalowane w 2024 roku:



Powyższe dane wskazują na wyraźny wpływ fotoradarów na zmianę zachowania kierowców w miejscach objętych kontrolą prędkości.

Odnosząc się do pytania trzeciego dotyczącego kryteriów jakie zdecydowały o wyborze lokalizacji siedmiu nowych fotoradarów typu Traffistar SR390 w województwie warmińsko-mazurskim wraz z przedstawieniem szczegółowych analiz bezpieczeństwa dla każdej z planowanych lokalizacji, pragnę poinformować Pana Marszałka, iż z informacji przekazanych przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego urządzenia zostaną zainstalowane w ramach Krajowego Planu Odbudowy („KPO”). Zgodnie z jego założeniami wszystkie lokalizacje znajdują się przy drogach krajowych. Lista lokalizacji została opracowana na podstawie propozycji przekazanych przez Komendę Główną Policji, Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, Ministerstwo Infrastruktury oraz Główny Inspektorat Transportu Drogowego.

Jednocześnie poniżej przedstawiam informacje, przekazane do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie, dotyczące ilości zdarzeń w poszczególnych lokalizacjach.

1. Narty K58 odc 41,5-42,5 lata 2021-2023

Okres	Liczba zdarzeń drogowych	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków, w których przyczyną była prędkość	Liczba kolizji, w których przyczyną była prędkość
2021 r.	0	0	0	0	0	0	0
2022 r.	2	0	0	0	2	0	0
2023 r.	1	0	0	0	1	0	1
RAZEM	3	0	0	0	3	0	1

6. K51 Bartoszyce ul. Bohaterów Warszawy lata 2021-2023

Okres	Liczba zdarzeń drogowych	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków, w których przyczyną była prędkość	Liczba kolizji, w których przyczyną była prędkość
2021 r.	13	0	0	0	13	0	2
2022 r.	8	1	0	1	7	0	1
2023 r.	8	1	0	1	7	0	0
RAZEM	29	2	0	2	27	0	3

7. Iława ul. Konstytucji 3 Maja K16 lata 2021-2023

Okres	Liczba zdarzeń drogowych	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków, w których przyczyną była prędkość	Liczba kolizji, w których przyczyną była prędkość
2021 r.	9	1	0	1	8	0	4
2022 r.	10	0	0	0	10	0	2
2023 r.	3	0	0	0	3	0	0
RAZEM	22	1	0	1	21	0	6

Identyfikator lokalizacji 251 - droga krajowa nr 51, Dobre Miasto ul. Wojska Polskiego
 Zdarzenia drogowe na drodze krajowej nr K51 (Dobre Miasto ul. Wojska Polskiego)
 zaistniałe w okresie od 1 stycznia 2021 do 31 grudnia 2023 roku

Rok	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków, w których przyczyną była prędkość	Liczba kolizji, w których przyczyną była prędkość
2021	0	0	0	13	13	0	2
2022	1	0	1	9	10	0	1
2023	0	0	0	14	14	0	5
Ogółem	1	0	1	36	37	0	8

Identyfikator lokalizacji 75 - droga krajowa nr 57, km 81,5

Zdarzenia drogowe na drodze krajowej nr K57 na odc. od km 81,0 do km 82,0 (Szczytno ul. Gustawa Gizewiusza) zaistniałe w okresie od 1 stycznia 2021 do 31 grudnia 2023 roku

Rok	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków, w których przyczyną była prędkość	Liczba kolizji, w których przyczyną była prędkość
2021	1	0	0	0	1	0	0
2022	2	0	0	0	2	0	0
2023	2	0	0	0	2	0	0
Ogółem	5	0	0	0	5	0	0

Identyfikator lokalizacji 76 - droga krajowa nr 57, Szczytno ul. Marii Skłodowskiej-Curie

Zdarzenia drogowe na drodze krajowej nr K57 (Szczytno ul. Marii Skłodowskiej-Curie) zaistniałe w okresie od 1 stycznia 2021 do 31 grudnia 2023 roku

Rok	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków, w których przyczyną była prędkość	Liczba kolizji, w których przyczyną była prędkość
2021	3	0	0	0	3	0	0
2022	10	1	0	1	9	0	1
2023	6	0	0	0	6	0	2
Ogółem	19	1	0	1	18	0	3

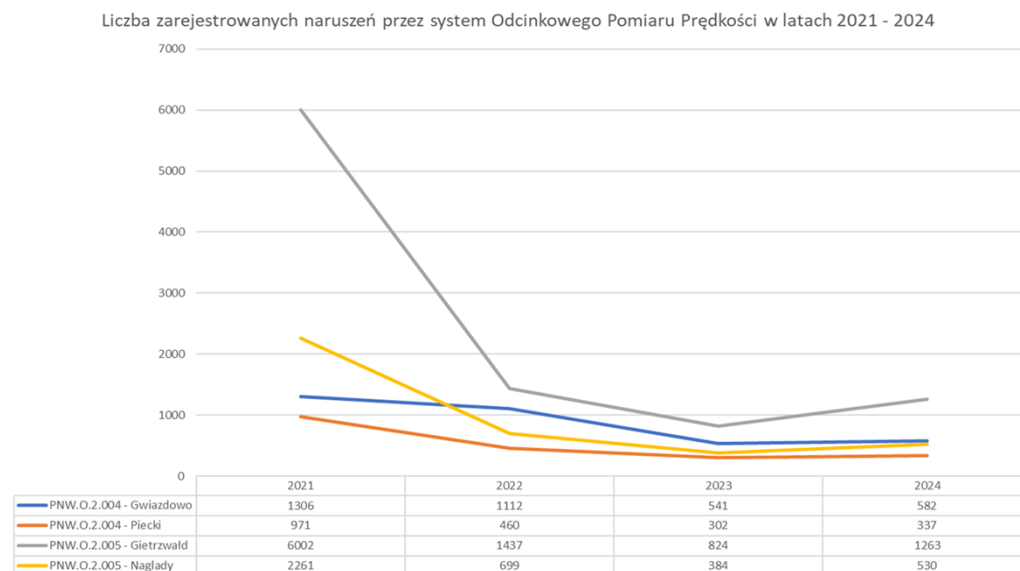
Identyfikator lokalizacji 78 - droga krajowa nr 57 km 2,8, Minty

Zdarzenia drogowe na drodze krajowej nr K57 na odc. od km 2,3 do km 3,3 (miejscowość Minty) zaistniałe w okresie od 1 stycznia 2021 do 31 grudnia 2023 roku

Rok	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba wypadków, w których przyczyną była prędkość	Liczba kolizji, w których przyczyną była prędkość
2021	2	0	0	0	2	0	1
2022	3	1	0	1	2	1	1
2023	1	0	0	0	1	0	1
Ogółem	6	1	0	1	5	1	3

W odniesieniu do pytania czwartego dotyczącego dysponowania przez Ministerstwo Infrastruktury analizami skuteczności już funkcjonujących odcinkowych pomiarów prędkości w regionie, pragnę poinformować Pana Marszałka, iż resort nie dysponuje analizami skuteczności odcinkowych pomiarów prędkości.

Niezależnie od powyższego, zgodnie z przekazanymi przez Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym GITD danymi dotyczącymi liczby zarejestrowanych naruszeń widoczne jest jednak, że kierowcy popełniają zdecydowanie mniej naruszeń polegających na przekraczaniu dopuszczalnej prędkości w odcinkach objętych nadzorem.



W odpowiedzi na pytanie piąte dotyczące przewidywanego całkowitego kosztu instalacji i utrzymania nowych urządzeń pomiarowych w województwie, w tym: koszt zakupu i montażu fotoradarów, koszty obsługi technicznej, koszty przetwarzania i archiwizacji danych, uprzejmie wyjaśniam, że całkowity koszt instalacji nowych urządzeń nie jest jeszcze znany, ponieważ postępowanie jest w trakcie realizacji. Niemniej jednak w przypadku urządzeń punktowych, na podstawie wybranej oferty, koszt zakupu, instalacji oraz obsługi jednego urządzenia, w okresie gwarancji (72 miesiące), kształtuje się na poziomie 239 850,00 zł brutto. Natomiast w przypadku urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości koszt kształtuje się odpowiednio:

Nr lokalizacji z przetargu	Miejscowość początku	Miejscowość końca	Cena	Droga
13	Rychnowo	Olsztynek	1 962 746,31 zł	S7
24	węzeł Pasłek Północ	węzeł Marzewo	1 777 845,86 zł	S7
25	węzeł Rączki	węzeł Nidzica Południe	1 898 936,69 zł	S7
26	węzeł Olsztyn Południe	Stawiguda	1 998 090,11 zł	S51
55	Ruciane Nida	Szeroki Bór	1 329 603,04 zł	58

Odpowiadając na pytanie szóste dotyczące dodatkowych działań edukacyjnych dla kierowców w związku z rozbudową systemu kontroli prędkości, pragnę poinformować Pana Marszałka, że resort infrastruktury nie planuje działań edukacyjnych dla kierowców w związku z rozbudową systemu kontroli prędkości, ani nie posiada wiedzy czy takie działania są planowane przez przedstawicieli Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Odnosząc się do pytania siódmego dotyczącego planów zwiększenia zatrudnienia w związku z koniecznością obsługi większej liczby urządzeń pomiarowych, uprzejmie informuję Pana Marszałka, że nie planuje się zwiększenia liczby etatów do obsługi większej liczby urządzeń pomiarowych.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie