



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.9.2025
Warszawa, 07 marca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7823 Posła na Sejm pana Bartosza Romowicza z 11 lutego 2025 r., w sprawie budowy chodników i dróg dla pieszych przy drogach krajowych w miejscowościach Ustrzyki Dolne, Ustjanowa Górna, Uherce Mineralne, Lesko, Stara Bircza, Tylawa i Przeworsk, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Resort infrastruktury wraz z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad będącym zarządcą dróg krajowych wzdłuż, których zlokalizowane mogłyby być wnioskowane przez Pana Posła inwestycje, na bieżąco monitoruje stan nawierzchni oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego na tych drogach krajowych. W ramach prowadzonego procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej, zostały określone zadania wymagające realizacji i ujęte w stworzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) planach z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dla zadań o charakterze liniowym takich jak np. budowa dróg dla pieszych jest to, wspomniany w treści przedmiotowej interpelacji, *Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów (POZZ)*.

Obecnie w GDDKiA na końcowym etapie jest proces aktualizacji wskazanych jako zasadne do realizacji zadań z obszaru bezpieczeństwa ruchu drogowego, uwzględnionych w ww. *Planie brd*. Zgodnie z informacją przekazaną przez zarządcę dróg krajowych, w zaktualizowanym zbiorze potrzeb na sieci, znalazły się nw. zadania, jednak na obecnym etapie nie jest możliwe wskazanie pozycji jakąż zadania te będą ostatecznie zajmować w tym dokumencie:

- budowa drogi dla pieszych, zatok autobusowych w miejscowościach Ustrzyki Dolne oraz Ustjanowa Górna, km 36+140 – 37+950,
- budowa drogi dla pieszych w miejscowości Uherce Mineralne, km 21+248 – 22+460,
- budowa drogi dla pieszych w miejscowości Lesko, km 13+630 – 13+960,
- budowa chodnika w miejscowości Stara Bircza, km 312+000 – 314+300,
- budowa chodnika w miejscowości Tylawa, km 278+700 – 279+900,
- budowa chodnika w miejscowości Przeworsk, km 635+420 – 635+572 oraz km 635+846 – 636+250.

Jednocześnie mając na uwadze wskazaną w interpelacji informację o deklaracji samorządów we wsparciu finansowym dla wnioskowanych inwestycji, informuję że

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wystąpi do lokalnych samorządów zainteresowanych realizacją wnioskowanych przez Pana Posła inwestycji z zapytaniem o możliwość ich współfinansowania.

W zależności od pozycji jaką uzyskają poszczególne inwestycje w *Planie ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów* oraz wyniku ustaleń z lokalnym samorządem będą podejmowane dalsze decyzje odnośnie ewentualnego kierowania wnioskowanych inwestycji do realizacji.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu