



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.19.2025

Warszawa, 07 marca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 7829 Posłów na Sejm RP, Panów Łukasza Ściebiorowskiego i Tomasza Głogowskiego oraz Pani Marty Golbik w sprawie wyboru wariantu budowy drogi S11 przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 11 lutego 2025 r., przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Wyrażone w treści interpelacji uwagi i sugestie gmin zostaną przekazane wykonawcy elementów koncepcji programowej dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S11 od węzła Radzionków (bez węzła) do węzła Piekary Śląskie (z węzłem) dla którego zawarto umowę 12 lutego br. Należy również wskazać, że wszelkie uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia gmin będą każdorazowo przekazywane do wykonawcy elementów Koncepcji Programowej – firmy Multiconsult Polska sp. z o.o.

Podkreślam, że przeprowadzenie spotkań informacyjnych ze społeczeństwem każdej z gmin, przez której obszar przebiegają rozpatrywane warianty stanowi Integralną część umowy na opracowanie elementów KP. Wykonawca przeprowadzi jedną turę spotkań informacyjnych, których celem jest poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu. Na spotkaniach informacyjnych zostaną omówione i zaprezentowane opracowane rozwiązania techniczne w zakresie drogi ekspresowej S11 wraz z rozbudową węzła Piekary Śląskie.

Po odbytych spotkaniach informacyjnych wykonawca jest zobowiązany do dokonania analizy złożonych wniosków i opinii oraz opracowania raportu ze spotkań społecznych, w którym opíše i udokumentuje ich przebieg, zamiesci protokoły oraz opíše wynikające z nich wnioski. Dokładny termin spotkań informacyjnych na obecną chwilę nie jest jeszcze znany.

Intencją Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest, by realizacja drogi ekspresowej S11 nastąpiła w oparciu o rozwiązania zapewniające sprawną oraz optymalną obsługę ruchu lokalnego z uwzględnieniem możliwości jej realizacji pod względem technicznym, ekonomicznym oraz środowiskowym. Istotny jest też przy tym czynnik oczekiwań społecznych związanych z inwestycją.

W kontekście związanym z obsługą ruchu lokalnego w obrębie metropolii warto wskazać na liczne rozwiązania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia dot. opracowania elementów koncepcji programowej. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia prace projektowe powinny uwzględniać budowę zintegrowanego węzła drogowego Piekary Śląskie, przebudowę/rozbudowę łącznic istniejącego węzła Piekary Śląskie

zlokalizowanego na autostradzie A1 poprzez ich dostosowanie do nowoprojektowanej geometrii węzła drogowego Piekary Śląskie, a także przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 911 w niezbędnym zakresie.

Przewidziano również uwzględnienie w ramach prac projektowych w razie potrzeby przebudowy/rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 911 z ul. Starą i Kędzierzyńską w Bytomiu, budowę jezdni zbierająco-rozprowadzającej na węźle Piekary Śląskie, budowę połączeń w postaci przejazdów nad i pod drogą ekspresową dla dróg poprzecznych krzyżujących się z drogą ekspresową S11, budowę dodatkowych jezdni po obu stronach drogi ekspresowej dla zapewnienia ciągłości funkcjonowania układu lokalnego oraz zapewnienia dostępności komunikacyjnej do terenów przylegających do drogi ekspresowej S11.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu