

Numer interj.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod przetowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do banku	Data przyznania dot.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Calc. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt.	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promocyjnej inwestycji	Kwota udziału własnego	Wyplacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne	
7859	PIS	1	Gmina Miejska Głogów	6930012466	3906427297	67-200	Gmina miejska	01/2021/53532/PolskiAd	05.08.2021	25.10.2022	Budowa infrastruktury drogowej i towarzyszącej w Miejskiej Strefie Inwestycyjnej w Głogowie przy linii kolejowej 273 (C-E 58) - 1etap	MSI ulokowana jest przy linii kolejowej Wrocław – Szczecin: odgańlenie dla ruchu towarowego, w pobliżu: obwodnicy z listy Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 - 2030 oraz drogi 53. Brak infrastruktury (drog, sieci wodno-kanalizacyjnej, oświetlenia, etc) na teren inwestycji - 1 etap budowy inwestycji - 1 etap budowy inwestycji 31,3 ha. Zabezpieczono wkład własny. Cel: przeciwdziałanie COVID-19 (stymulowanie gosp. aktywnością przedsiębiorczości, wzrost zatrudnienia), poprawa jakości życia i środowiska. Czas realizacji: 2022-2025	10 000 000,00	5 000 000,00	50,00	5 000 000,00	0203011	dońolskie	głogowski	Głogów	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa		1	5,00	5 000 000,00	7 108 984,43	5 000 000,00		27.03.2025	Zakończona	Promesa została wyplacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)	
7859	PIS	Edycja2	Gmina Miejska Głogów	6930012466	3906427297	67-200	Gmina miejska	Edycja2/2021/2070/PolskiAd	07.07.2023	10.08.2022	Budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Legnickiego i Piłsudskiego i ul. Poniatowskiego w Głogowie	Inwestycja łączy płd część Gminy Miejskiej Głogów z gminą Głogów, obejmuje pasy DK nr 12 (klasa drogi – GP) oraz drog wojewódzkich nr 292 i 329 (drogi klasy – G). Obecnie to skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną Zakres: budowa skrzyżowania typu rondo turbinowe, przebudowa drogi głównej ruchu przylegającego (DK 12), przebudowa dróg wojewódzkich, budowa ścieżki rowerowej oraz chodników, przebudowa istniejącychjazdów, budowa systemu odwodnienia DK oraz DW, budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe przeznaczone z pasa drogowego, profilowanie rowów drogowych DW 292, budowa kanalu technologicznego, Nawładza koltyj z inwestycji, budowa skarp i nasypów, budowa elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, wywłosa istniejących drzew kolidujących z inwestycją, przebudowa istniejącej (niezwiązanej), a kolidującej z infrastrukturą techniczną nasenną i podziemną (w tym: sieci telekom., wodociągowej, kanalizacyjnych, energetycznych), w tym oświetlenia drogowego), reultyfikacja terenów po rozbiorach istniejących odcinków dróg, innych urządzeń infrastruktury tech., w tym budynków przewidzianych do likwidacji, roboty porządkowe Parametry tech. DK nr 12 (wlot A ul. Piłsudskiego): prędkość projektowa 60 km/h, miarodajna 70 km/h, (w rejoniejazdu do ronda: Vm=50 km/h), kategoria ruchu – KR 5 Parametry tech. drogi wojewódzkiej nr 292 (wlot B ul. Piłsudskiego): szer. pobocza – min. 0,5 m w miejscu zastosowania krawężnika, min. 0,75 m w miejscach braku krawężnika, wysep separacyjny 3,0 m, prędkość projektowa 50 km/h, miarodajna 60 km/h, (w rejoniejazdu do ronda: Vm=50 km/h), kat. nr 3 Parametry tech. drogi wojewódzkiej nr 329 (wlot C ul. Legnicka: prędkość projektowa 50 km/h, miarodajna 60 km/h, (w rejoniejazdu do ronda: Vm=50 km/h), kategoria ruchu – KR 5 Parametry tech. ronda turbinowego: ilość wlotów – 4, ilość pasów ruchu – 2, szer. pasa ruchu – 5,0 m, szer. jezdni ronda – 11,0 m (1,0 m pasa separacji między pasami), szer. pierścienia ronda – 1,0 m, sr. zewn. ronda – 60,0m, sr. wewy ronda – 36,0m, pochylene poprzeczne – 2,0% na jezdni, 4,0% na pierścieniu ronda, kategoria ruchu – KR 5. Parametry wspólne: szer. pasa ruchu 3,5m (dla drogi, klasa tech. dróg – GP, skrajnia pionowa – min. 4,70 m, pochylene poprzeczne – 2,0%, obciążenie nawierzchni – 115 kN/m2, odprowadzenie wód opadowych – rowy lub kan. deszczowe. Poprawa warunków dla uczestników ruchu: bezpieczeństwa, komunikacji i dostępu do instytucji publicznych, promocja aktywnego życia i likwidowanie emisji CO2 (ciężki pieszo-row.). Dotacja poprawa wskaźnik zamożności i przeciwdział skutkom COVID-19.	7 000 000,00	3 148 459,52	44,98	3 851 540,48	0203011	dońolskie	głogowski	Głogów	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	28.06.2024	1	5 000 000,00	5,00	3 851 540,48	10 980 111,77	3 851 540,48		26.08.2024	Zakończona	Promesa została wyplacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7859	PIS	Edycja6PGR	Gmina Miejska Głogów	6930012466	3906427297	67-200	Gmina miejska	Edycja6PGR/2023/976/PolskiAd	14.07.2023	14.09.2022	Budowa drogi wzdłuż cmentarza na os. Brzostów pomiędzy ul. Piłsudskiego i ul. Malinowej w Głogowie - I etap	Inwestycja realizowana jest w mieście (zam. przez ok. 64 tys. osób), w którym działaPaństwowe Gospodarstwo Rolne. Głogów aktualnie traci funkcję społ. - gosp. (objęty pakietem dla średnich miast- element Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju). Zadanie realizowane będzie na Osiedlu Brzostów (w granicach administracyjnych miasta od 1984 r.), na terenie którego znajduje się aktualnie zabudowa jednorodzinna, zakład karny, oraz największy cmentarz komunalny w powiecie głogowskim o powierzchni ok. 10 ha. Inwestycja (i etap) polega na budowie drogi gminnej- pomiędzy ul. Malinowa a droga wojewódzka nr 293 ul. Piłsudskiego- wraz z jej elementami: jezdni, chodników, zatok postojowych, budowie odwodnienia w postaci wpuśtów i przykanalików oraz ścieków podchodnikowych i skarpowych, budowie rowów, skarp, obudów, rowów, przepustów, iławicadzi i inweyctji skarp, budowie sieci elektroenergetycznej- oświetlenia, montażu balustrad i wiezy przykanalikowej i inne roboty towarzyszące. W ramach zadania planuje się budowę skrzyżowania typu „T” istniejącej drogi wojewódzkiej klasy G z projektowaną drogą gminną klasy D. Projektowana w ramach inwestycji jezdnia będzie posiadać szer. ok. 6 m, wzdłuż planowane są chodniki i miejsca postojowe. Konstrukcja jest zgodna z przepisami konstruktoryjnymi. Obwodzenie jezdni nastąpi poprzez uślad spadoów poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody do projektowanych rowów poprzez spady. Zadanie realizowane będzie w oparciu o Decyzję nr 2 z 2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogi i dnia 20.08.2020 r., na terenie, do którego Gmina posiada tytuł prawny, zmierzającego do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszenia poziomu ryzyka społ. – ofiar wypadków śmiertelnych i ciężko rannych w wypadkach związanych z niedostosowaniem przebudów do warunków ruchu. Droga objęta wnioskiem łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzka nr 292 (I) - poprawia komunikację i dostęp do obiektów użyteczności publicznej. Inwestycja wpłynie na poprawę warunków bytowych i zachęta do pozostania w środowisku byłego PGR), poprawę wskaźnika zamożności gminy, w tym dla byłych pracowników PGR i przeciwdział będzie skutkom pandemii COVID-19. Gmina deklaruje zabezpieczenie środków własnych na realizację przedsięwzięcia.	3 400 000,00	2 400 000,00	70,59	1 000 000,00	0203011	dońolskie	głogowski	Głogów	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	11.10.2024	1	2 000 000,00	2,00	859 692,58	2 063 437,57	0,00		W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1), infrastruktura elektroenergetyczna i oświetleniowa (1)	
7859	PIS	Edycja6PGR	Gmina Miejska Głogów	6930012466	3906427297	67-200	Gmina miejska	Edycja6PGR/2023/943/PolskiAd	14.07.2023	14.09.2022	Przebudowa ulicy Jagiełłowskiej w Głogowie	Inwestycja realizowana jest w mieście (zam. przez ok. 64 tys. osób), w którym działaPaństwowe Gospodarstwo Rolne. Głogów aktualnie traci funkcję społ. - gosp. (objęty pakietem dla średnich miast- element Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju). W sąpiedziale Inwestycji intensywnie prowadzone jest budownictwo mieszkaniowe w ramach przyjętych rządowych programów społ. - gosp., w tym w ramach ustawy z dnia 8.12.2006r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych. Zadanie obejmuje przebudowę drogi gminnej (10025-40), kat. L o łądki o nawierzchni bitumicznej w zakresie wymiaru nawierzchni jezdni, skrzyżowań,jazdów, budowy miejsc postojowych i chodników i roboty rozbudowlane, roboty ziemne, wymiana istniejących wpuśtów deszczowych wraz z przyłączami, elementy konstrukcyjne drogowo- krawężniki, obrzeża, ok. nawierzchni i konstrukcje, roboty towarzyszące inwestycji, roboty wykończeniowe) wraz z przebudową elektroenergetycznej sieci kablowej oświetlenia drogowego o n.4kV (elektromontaż oświetlenia, linia kablowa, uisunięcie kabli, pomiar). Wszystkie prace związane z istniejącym zadaniem będą w istniejącym paśmie drogowym bez konieczności zmian jego granic. Droga jest w złym stanie technicznym: wszystkie istniejące nawierzchnie drogowo są zmieczone, nierówne i posiadają braki. Ponadto nierówna i nieokreślona jest jezdnia drogi. Inwestycja posiada niezbędne uzgodnienia (m.in. z Tauronem, WZD), dokumentację techniczną, aktualne ogłoszenie, bez spr	2 000 000,00	500 000,00	25,00	1 500 000,00	0203011	dońolskie	głogowski	Głogów	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.09.2024	1	5 000 000,00	2,00	1 356 046,67	1 431 445,25	1 356 046,67		15.01.2025	Zakończona	Promesa została wyplacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1), infrastruktura elektroenergetyczna i oświetleniowa (1)
7859	PIS	Edycja7859P	Gmina Miejska Głogów	6930012466	3906427297	67-200	Gmina miejska	Edycja7859P/2023/227/PolskiAd	14.07.2023	03.10.2022	Budowa infrastruktury na terenach inwestycyjnych w Gminie Miejskiej Głogów	Celem inwestycji jest przeciwdziałanie negatywnym skutkom COVID-19 poprzez poprawę warunków obsługi i rozwoju istniejących spójnych funkcjonalnie terenów inwestycyjnych o powierzchni 117,82 ha, oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako teren produkcyjny (zam. działki 144/02, 144/03, 144/04, 144/05, 144/06, 144/07, 144/08, 144/09, 144/10, 144/11, 144/12, 144/13, 144/14, 144/15, 144/16, 144/17, 144/18, 144/19, 144/20, 144/21, 144/22, 144/23, 144/24, 144/25, 144/26, 144/27, 144/28, 144/29, 144/30, 144/31, 144/32, 144/33, 144/34, 144/35, 144/36, 144/37, 144/38, 144/39, 144/40, 144/41, 144/42, 144/43, 144/44, 144/45, 144/46, 144/47, 144/48, 144/49, 144/50, 144/51, 144/52, 144/53, 144/54, 144/55, 144/56, 144/57, 144/58, 144/59, 144/60, 144/61, 144/62, 144/63, 144/64, 144/65, 144/66, 144/67, 144/68, 144/69, 144/70, 144/71, 144/72, 144/73, 144/74, 144/75, 144/76, 144/77, 144/78, 144/79, 144/80, 144/81, 144/82, 144/83, 144/84, 144/85, 144/86, 144/87, 144/88, 144/89, 144/90, 144/91, 144/92, 144/93, 144/94, 144/95, 144/96, 144/97, 144/98, 144/99, 144/100, 144/101, 144/102, 144/103, 144/104, 144/105, 144/106, 144/107, 144/108, 144/109, 144/110, 144/111, 144/112, 144/113, 144/114, 144/115, 144/116, 144/117, 144/118, 144/119, 144/120, 144/121, 144/122, 144/123, 144/124, 144/125, 144/126, 144/127, 144/128, 144/129, 144/130, 144/131, 144/132, 144/133, 144/134, 144/135, 144/136, 144/137, 144/138, 144/139, 144/140, 144/141, 144/142, 144/143, 144/144, 144/145, 144/146, 144/147, 144/148, 144/149, 144/150, 144/151, 144/152, 144/153, 144/154, 144/155, 144/156, 144/157, 144/158, 144/159, 144/160, 144/161, 144/162, 144/163, 144/164, 144/165, 144/166, 144/167, 144/168, 144/169, 144/170, 144/171, 144/172, 144/173, 144/174, 144/175, 144/176, 144/177, 144/178, 144/179, 144/180, 144/181, 144/182, 144/183, 144/184, 144/185, 144/186, 144/187, 144/188, 144/189, 144/190, 144/191, 144/192, 144/193, 144/194, 144/195, 144/196, 144/197, 144/198, 144/199, 144/200, 144/201, 144/202, 144/203, 144/204, 144/205, 144/206, 144/207, 144/208, 144/209, 144/210, 144/211, 144/212, 144/213, 144/214, 144/215, 144/216, 144/217, 144/218, 144/219, 144/220, 144/221, 144/222, 144/223, 144/224, 144/225, 144/226, 144/227, 144/228, 144/229, 144/230, 144/231, 144/232, 144/233, 144/234, 144/235, 144/236, 144/237, 144/238, 144/239, 144/240, 144/241, 144/242, 144/243, 144/244, 144/245, 144/246, 144/247, 144/248, 144/249, 144/250, 144/251, 144/252, 144/253, 144/254, 144/255, 144/256, 144/257, 144/258, 144/259, 144/260, 144/261, 144/262, 144/263, 144/264, 144/265, 144/266, 144/267, 144/268, 144/269, 144/270, 144/271, 144/272, 144/273, 144/274, 144/275, 144/276, 144/277, 144/278, 144/279, 144/280, 144/281, 144/282, 144/283, 144/284, 144/285, 144/286, 144/287, 144/288, 144/289, 144/290, 144/291, 144/292, 144/293, 144/294, 144/295, 144/296, 144/297, 144/298, 144/299, 144/300, 144/301, 144/302, 144/303, 144/304, 144/305, 144/306, 144/307, 144/308, 144/309, 144/310, 144/311, 144/312, 144/313, 144/314, 144/315, 144/316, 144/317, 144/318, 144/319, 144/320, 144/321, 144/322, 144/323, 144/324, 144/325, 144/326, 144/327, 144/328, 144/329, 144/330, 144/331, 144/332, 144/333, 144/334, 144/335, 144/336, 144/337, 144/338, 144/339, 144/340, 144/341, 144/342, 144/343, 144/344, 144/345, 144/346, 144/347, 144/348, 144/349, 144/350, 144/351, 144/352, 144/353, 144/354, 144/355, 144/356, 144/357, 144/358, 144/359, 144/360, 144/361, 144/362, 144/363, 144/364, 144/365, 144/366, 144/367, 144/368, 144/369, 144/370, 144/371, 144/372, 144/373, 144/374, 144/375, 144/376, 144/377, 144/378, 144/379, 144/380, 144/381, 144/382, 144/383, 144/384, 144/385, 144/386, 144/387, 144/388, 144/389, 144/390, 144/391, 144/392, 144/393, 144/394, 144/395, 144/396, 144/397, 144/398, 144/399, 144/400, 144/401, 144/402, 144/403, 144/404, 144/405, 144/406, 144/407, 144/408, 144/409, 144/410, 144/411, 144/412, 144/413, 144/414, 144/415, 144/416, 144/417, 144/418, 144/419, 144/420, 144/421, 144/422, 144/423, 144/424, 144/425, 144/426, 144/427, 144/428, 144/429, 144/430, 144/431, 144/432, 144/433, 144/434, 144/435, 144/436, 144/437, 144/438, 144/439, 144/440, 144/441, 144/442, 144/443, 144/444, 144/445, 144/446, 144/447, 144/448, 144/449, 144/450, 144/451, 144/452, 144/453, 144/454, 144/455, 144/456, 144/457, 144/458, 144/459, 144/460, 144/461, 144/462, 144/463, 144/464, 144/465, 144/466, 144/467, 144/468, 144/469, 144/470, 144/471, 144/472, 144/473, 144/474, 144/475, 144/476, 144/477, 144/478, 144/479, 144/480, 144/481, 144/482, 144/483, 144/484, 144/485, 144/486, 144/487, 144/488, 144/489, 144/490, 144/491, 144/492, 144/493, 144/494, 144/495, 144/496, 144/497, 144/498, 144/499, 144/500, 144/501, 144/502, 144/503, 144/504, 144/505, 144/506, 144/507, 144/508, 144/509, 144/510, 144/511, 144/512, 144/513, 144/514, 144/515, 144/516, 144/517, 144/518, 144/519, 144/520, 144/521, 144/522, 144/523, 144/524, 144/525, 144/526, 144/527, 144/528, 144/529, 144/530, 144/531, 144/532, 144/533, 144/534, 144/535, 144/536, 144/537, 144/538, 144/539, 144/540, 144/541, 144/542, 144/543, 144/544, 144/545, 144/546, 144/547, 144/548, 144/549, 144/550, 144/551, 144/552, 144/553, 144/554, 144/555, 144/556, 144/557, 144/558, 144/559, 144/560, 144/561, 144/562, 144/563, 144/564, 144/565, 144/566, 144/567, 144/568, 144/569, 144/570, 144/571, 144/572, 144/573, 144/574, 144/575, 144/576, 144/577, 144/578, 144/579, 144/580, 144/581, 144/582, 144/583, 144/584, 144/585, 144/586, 144/587, 144/588, 144/589, 144/590, 144/591, 144/592, 144/593, 144/594, 144/595, 144/596, 144/597, 144/598, 144/599, 144/600, 144/601, 144/602, 144/603, 144/604, 144/605, 144/606, 144/607, 144/608, 144/609, 144/610, 144/611, 144/612, 144/613, 144/614, 144/615, 144/616, 144/617, 144/618, 144/619, 144/620, 144/621, 144/622, 144/623, 144/624, 144/625, 144/626, 144/627, 144/628, 144/629, 144/630, 144/631, 144/632, 144/633, 144/634, 144/635, 144/636, 144/637, 144/638, 144/639, 144/640, 144/641, 144/642, 144/643, 144/644, 144/645, 144/646, 144/647, 144/648, 144/649, 144/650, 144/651, 144/652, 144/653, 144/654, 144/655, 144/656, 144/657, 144/658, 144/659, 144/660, 144/661, 144/662, 144/663, 144/664, 144/665, 144/666, 144/667, 144/668, 144/669, 144/670, 144/671, 144/672, 144/673, 144/674, 144/675, 144/676, 144/677, 144/678, 144/679, 144/680, 144/681, 144/682, 144/683, 144/684, 144/685, 144/686, 144/687, 144/688, 144/689, 144/690, 144/691, 144/692, 144/693, 144/694, 144/695, 144/696, 144/697, 144/698, 144/699, 144/700, 144/701, 144/702, 144/703, 144/704, 144/705, 144/706, 144/707, 144/708, 144/709, 144/710, 144/711, 144/712, 144/713, 144/714, 144/715, 144/716, 144/717, 144/718, 144/719, 144/720, 144/721, 144/722, 144/723, 144/724, 144/725, 144/726, 144/727, 144/728, 144/729, 144/730, 144/731, 144/732, 144/733, 144/734, 144/735, 144/736, 144/737, 144/738, 144/739, 144/740, 144/741, 144/742, 144/743, 144/744, 144/745, 144/746, 144/747, 144/748, 144/749, 144/750, 144/751, 144/752, 144/753, 144/754, 144/755, 144/756, 144/757, 144/758, 144/759, 144/760, 144/761, 144/762, 144/763, 144/764, 144/765, 144/766, 144/767, 144/768, 144/769, 144/770, 144/771, 144/772, 144/773, 144/774, 144/775, 144/776, 144/777, 144/778, 144/779, 144/780, 144/781, 144/782, 144/783, 144/784, 144/785, 144/786, 144/787, 144/788, 144/789, 144/790, 144/791, 144/792, 144/793, 144/794, 144/795, 144/796, 144/797, 144/798, 144/799, 144/800, 144/801, 144/802, 144/803, 144/804, 144/805, 144/806, 144/807, 144/808, 144/809, 144/810, 144/811, 144/812, 144/813, 144/814, 144/815, 144/816, 144/817, 144/818, 144/819, 144/820, 144/821, 144/822, 144/823, 144/824, 144/825, 144/826, 144/827, 144/828, 144/829, 144/830, 144/831, 144/832, 144/833, 144/834, 144/835, 144/836, 144/837, 144/838, 144/839, 144/840, 144/841, 144/842, 144/843, 144/844, 144/845, 144/846, 144/847, 144/848, 144/849, 144/850, 144/851, 144/852, 144/853, 144/854, 144/855, 144/856, 144/857, 144/858, 144/859, 144/860, 144/861, 144/862, 144/863, 144/864, 144/865, 144/866, 144/867, 144/868, 144/869, 144/870, 144/871, 144																						