



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.054.1.2025  
Warszawa, 07 marca 2025 r.

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7891 Posła na Sejm RP Pana Dominika Jaśkowca, z dnia 11 lutego 2025 r., w sprawie wprowadzenia oznakowanych miejsc parkingowych zarezerwowanych tylko dla kobiet w ciąży lub osób podróżujących z małymi dziećmi (koperta różowa) oraz miejsc parkingowych wydzielonych do wyłącznej dyspozycji mieszkańców (koperta żółta lub zielona), przekazuję następujące informacje.

Zasady oznakowania miejsc parkingowych wskazane zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późna. zm.).

Miejsca takie mogą być oznakowane na poniższe sposoby:

- 1) za pomocą znaku pionowego D-18 „parking” oraz znaku poziomego P-18 „stanowisko postojowe” lub P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”, stosowanego w celu wyznaczenia miejsc postoju na części jezdni i chodnika oraz na wydzielonych parkingach bez ustalonych konstrukcyjnie stanowisk. Pod znakiem D-18 mogą być umieszczone tabliczki określające użytkowników lub rodzaj pojazdów, dla których parking jest przeznaczony, ewentualnie z podaniem informacji, w jakim okresie te ograniczenia obowiązują uczestników ruchu;
- 2) za pomocą znaku pionowego D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” oraz znaku poziomego P-20 „koperta” stosowanego w celu oznaczenia miejsca przeznaczonego na postój pojazdu uprawnionej osoby. Na tabliczce pod znakiem D-18a można umieszczać symbole lub napisy tak jak dla znaku D-18.

Ostateczną decyzję o szczegółowych rozwiązaniach dotyczących wyznaczania stanowisk postojowych, podejmuje właściwy organ, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

Organy i podmioty zarządzające ruchem określa art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251), zgodnie z którym:

- 1) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zarządza ruchem na drogach krajowych,
- 2) marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- 3) starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. Organem zarządzającym ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – na podstawie przywołanych wyżej przepisów – jest prezydent miasta. Z kolei zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Należy pamiętać, że parkingi wyznaczane na drogach publicznych mają służyć jak największej grupie użytkowników drogi publicznej, a z uwagi na zagospodarowanie pasa drogowego ilość miejsc jest często ograniczona. Dlatego zgodnie z przywołanymi przepisami zastrzeżone miejsca postojowe wyznacza się w rejonach, w których występuje stały niedobór miejsc postojowych, a zachodzi uzasadniona konieczność zapewnienia dogodnego miejsca postojowego dla określonego użytkownika. Na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, wprowadza się strefy płatnego parkowania.

Główny nacisk na odpowiednie zapewnienie rezerwacji miejsc parkingowych, ujęty w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222), kładziony jest na wyznaczanie stanowisk postojowych dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym, a więc kartę wydawaną osobom niepełnosprawnym zaliczonym do znacznego albo umiarkowanego stopnia niepełnosprawności mającym znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się. Zgodnie z art. 12a ustawy, organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach wyznacza miejsca przeznaczone na postój pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową. Wyznaczanie stanowisk przeznaczonych na postój ma na celu przede wszystkim to, aby osoba niepełnosprawna, mająca znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, miała miejsce postojowe blisko wejścia np. do urzędu czy też innego budynku użyteczności publicznej. A zatem miejsca postojowe dla osób posiadających kartę parkingową powinny być i są lokalizowane jak najbliżej docelowego miejsca poruszania się osoby niepełnosprawnej. Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych mają większą szerokość od pozostałych, co w konsekwencji ma umożliwić osobie niepełnosprawnej swobodne wysiadanie i wsiadanie do samochodu.

Należy zwrócić uwagę, że zastrzeżone stanowiska postojowe są wyłączane z użytkowania dla pozostałych pojazdów. Nikt spoza określonej grupy osób uprawnionych nie powinien na nich parkować.

W związku z powyższym wprowadzanie dodatkowych miejsc, przeznaczonych na postój pojazdów kobiet w ciąży, osób podróżujących z małymi dziećmi lub mieszkańców np. danego osiedla w rejonach, w których występuje stały niedobór miejsc postojowych, strefach płatnego parkowania, wpływać będzie na dalsze pogłębianie deficytu miejsc parkingowych, stojąc w sprzeczności chociażby z ideą wyznaczania takich stref. Dodatkowo uprzywilejowanie wybranej grupy użytkowników dróg może wywołać postulaty o podobnym charakterze kolejnych grup w społeczeństwie.

Jednocześnie wyjaśniam, że obecnie kolorystyka miejsc postojowych zaproponowana w wystąpieniu zarezerwowana jest dla innych elementów oznakowania poziomego:

- nawierzchnia barwy zielonej może być zastosowana na stanowiskach postojowych dla pojazdów elektrycznych (EV) oraz napędzanych wodorem (H2), zgodnie z pkt 5.2.6 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- znaki poziome barwy żółtej stosuje się w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu, zgodnie z pkt 1.3 załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia.

Przekazując powyższe informuję, że w związku z zapisami zawartymi w art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1768) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym – m.in. rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3a ww. ustawy, jednak nie dłużej niż do dnia 20 września 2026 r. Co za tym idzie Ministerstwo Infrastruktury planuje podjęcie prac legislacyjnych mających na celu opracowanie projektu nowych aktów prawnych w tym zakresie.

Celem nowelizacji będzie przyjęcie rozwiązań, które będą odpowiadały potrzebom szerokiego grona odbiorców, wśród których są również wyszczególnione w wystąpieniu grupy uczestników ruchu drogowego, a także aktualnym technologiom możliwym do stosowania w branży drogowej. Zmienione zapisy rozporządzeń powinny być przejrzyste i zrozumiałe dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przyjęte rozwiązania przyczynić się do poprawy ich bezpieczeństwa i komfortu użytkowania dróg publicznych. Niemniej jednak na obecnym etapie nie są planowane zmiany legislacyjne w tym zakresie.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Stanisław Bukowiec**

Sekretarz Stanu