



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-6.054.1.2025
Warszawa, 07 marca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do interpelacji nr 7909 Posłanki na Sejm RP Pani Agnieszki Marii Kłopotek w sprawie możliwości zwiększenia finansowania Funduszu Kolejowego w województwie kujawsko-pomorskim poniżej przedstawiam odpowiedź w przedmiotowej sprawie.

Zasady przyznawania środków w ramach Funduszu Kolejowego określa ustawa z dnia 16 grudnia 2005 roku o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1133) zwana dalej „ustawą”. Art. 3 ww. ustawy wskazuje katalog zadań jakie mogą być finansowane w ramach środków Funduszu.

Środki Funduszu mogą być przeznaczone na finansowanie lub współfinansowanie przez województwa zadań w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Warunkiem jest zapewnienie organizowania, przez te województwa, wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym, w szczególności zapewniających połączenia komunikacyjne między sąsiednimi województwami, uwzględnionych w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 9 ust. 1a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

Kwota przyznawana corocznie województwom ze środków Funduszu Kolejowego na ww. cel, wynikająca z ustawy, jest niestety ograniczona i obecnie nie ma możliwości jej zwiększenia.

Dodatkowo, ze środków Funduszu zabezpieczane są środki na realizację projektów regionalnych zgłoszonych do Krajowego Programu Kolejowego (dalej: KPK). Jest to program wieloletni, obejmujący inwestycje na liniach kolejowych, które dofinansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu. Dokument określa wielkość i źródła finansowania (w tym środki UE oraz środki krajowe), a także stanowi podstawę dla zapewnienia finansowania inwestycji zgodnie z ustawą o finansach publicznych.

W Krajowym Programie Kolejowym ujęto inwestycje finansowane z wielu programów rozwojowych perspektywy 2021-2027 (FEnIKS, CEF2, FEPW, programów regionalnych dla poszczególnych województw), ale też środków krajowych. Program uwzględnia przede wszystkim projekty strategiczne polegające na modernizacji głównych linii kolejowych położonych na sieci TEN-T oraz projekty o charakterze regionalnym.

Należy podkreślić, że zasadniczym celem inwestycji kolejowych realizowanych i planowanych do realizacji w ramach KPK jest przede wszystkim dokończenie prac na głównych ciągach, tworzących sieć bazową i kompleksową TEN-T, jak również stanowiących kolejowe korytarze transportowe oraz usunięcie występujących wąskich gardeł.

Projekty ujęte w KPK podzielono na listę podstawową i rezerwową zgodnie z priorytetyzacją oraz dostępnym finansowaniem w ramach poszczególnych źródeł finansowania. Najwyższy priorytet otrzymywały projekty będące kontynuacją zadań o charakterze krajowym, rozpoczętych w perspektywie 2014-2020 (tzw. projekty etapowane i fazowane) oraz projekty na sieci bazowej TEN-T.

W województwie kujawsko-pomorskim na poziomie strategicznym w ramach projektu pn. Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, na linii kolejowej nr 201 realizowane będą prace na odcinku Maksymilianowo – Wierzchucin oraz Wierzchucin – Lipowa Tucholska. Obecnie Spółka PKP PLK S.A. planuje postępowania przetargowe na roboty budowlane dla ww. odcinków. Projekt finansowany jest środkami UE, budżetu państwa, EBI, dokapitalizowania Spółki.

Ponadto w województwie kujawsko-pomorskim z budżetu państwa planowana jest realizacja zadania dotyczącego przywrócenia połączeń pasażerskich na odcinku Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek linii kolejowej nr 245.

Dodatkowo, w ramach KPK na liście rezerwowej uwzględnione zostały m.in. projekty regionalne dla województwa kujawsko-pomorskiego pn.:

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa,
- Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa,
- Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica,
- Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz - Kcynia - granica województwa.

Zaznaczam, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego, należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie przekazał środków z programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 na realizację kolejowych projektów regionalnych, w związku z czym projekty te zostały umieszczone na liście rezerwowej KPK.

Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027, na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Działania podejmowane

przez inne województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Ponadto informuję, że w ramach naboru do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku, samorząd województwa kujawsko-pomorskiego rozważał zgłoszenie projektu dotyczącego stworzenia nowego ciągu Bydgoszcz – Koronowo – Więcbork – Sępólno Krajeńskie – Chojnice, jednakże finalnie zadanie to nie zostało zgłoszone do Programu. Program ten skierowany był do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem lokalnych połączeń na swoim terenie.

Dodatkowo informuję, że w zakresie środków Krajowego Planu Odbudowy w województwie kujawsko-pomorskim są realizowane dwie inwestycje, tj. *Digitalizacja infrastruktury kolejowej poprzez zabudowę nowoczesnych urządzeń i systemów (etap IV)* oraz *Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych (etap II)*. Polegają one m.in. na przebudowie i wymianie wyeksploatowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji na nowe w celu poprawy bezpieczeństwa oraz sprawności prowadzenia ruchu kolejowego. W ramach wymienionych zadań przeprowadzona będzie również modernizacja nawierzchni torowej i układu torowego z dostosowaniem do wyższych prędkości dla pociągów towarowych, a także budowa i przebudowa sieci trakcyjnej oraz zabudowa nowych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Należy jednocześnie zaznaczyć, że w konkursie taborowym KPO przewoźnik POLREGIO nie zgłaszał projektu w zakresie województwa kujawsko-pomorskiego w celu pozyskania wsparcia w przedmiotowym zakresie.

Łączę wyrazy szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu