

Numer interj.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do banku	Data przyznania dot.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Calc. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promisy inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wyplacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne
7995	PI5	Edycja3PGR	GMINA GRYFÓW SŁĄSKI	6161223228	230821635	59-620	Gmina miejsko-wiejska	Edycja3PGR/2021/1292/Polaki Lad	07.02.2022	14.07.2022	Przebudowa dróg na terenie Gminy Gryfów Śląski w formule „zaprojektuj i wybuduj”.	W ramach projektu planuje się zaprojektowanie oraz przebudowę dróg w następujących lokalizacjach:1. Sołectwo Kozewie Wielkie, działki nr: 302 dr, 314 dr. łączna długość ok. 1,265 km. Droga przebiega przez całą miejscowość, nawierzchnia na odcinku ok. 800 m asfaltowa w bardzo złym stanie technicznym, pozostała część bet nawierzchni (droga gruntowa), stanowi jedyny dojazd do ponad 20 gospodarstw domowych i rolnych.2. Sołectwo Młyńska, działki nr: 358 dr, 366 dr. łączna długość ok. 0,91 km. Droga przebiega przez południową część miejscowości, łączy drogi powiatowe nr 2538D i 2514D, nawierzchnia asfaltowa w bardzo złym stanie technicznym, stanowi jedyny dojazd do ponad 15 gospodarstw domowych i rolniczych oraz sąsiadującego obszaru Lasów Państwowych.3. Sołectwo Rążany, działka nr 799 dr, długość ok. 0,3 km. Droga gruntowa położona w południowej części, stanowi dojazd do gospodarstw domowych oraz działek budowlanych.4. Sołectwo Łobacz, działki nr: 634 dr, 656 dr. łączna długość ok. 0,41 km. Droga gruntowa położona w południowo-wschodniej części miejscowości, stanowi jedyny dojazd do gospodarstw domowych, działek budowlanych oraz gruntów rolnych, kryjące się z drogą wojewódzką nr 364.5. Gryfów Śląski obręb III, dr. nr 38 dr, 31 dr, 223 dr, o łącznej długości 0,50 km. Ulica Panoramczna – droga gruntowa położona w południowej części miasta, stanowi dojazd do terenów budowlanych jednorodzinnych – 30 działek będących w trakcie zabudowy.Przedmiotowa inwestycja będzie miała kolosalne znaczenie i wpływ na sytuację mieszkańców ww. miejscowości, w których funkcjonowały zlikwidowane PGR, co zostało potwierdzone stosowną opinią KOWR Q/Wrocław – pismo nr: WRO.WOP.0168.185.2021.JU z 19.10.2021 r. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju w/w miejscowości poprzez poprawę jakości życia i poprawę stanu infrastruktury drogowej umożliwi jej użytkownikom – w szczególności mieszkańcom, udział w równym dostępie do możliwości i należności normalnej lub lepszej pracy, aniżeli to ma miejsce aktualnie, z uwagi np. na brak odpowiednich połączeń komunikacji publicznej (PKS i prywatnych busów), które nie chcą kursować po drogach w złym stanie technicznym. W wyniku wieloletnich zaniedbań zakresu funkcjonowania PGR, w ww. miejscowościach widoczny jest wyraźny kryzys zarówno gospodarczy, jak i społeczny. Dlatego zasadnym jest udzielenie pilnego i istotnego wsparcia tej lokalnej społeczności, która będzie miała możliwość korzystania na co dzień z efektów rzeczowych i rezultatów planowanej inwestycji. Miejscowości objęte przedmiotową inwestycją przez całe lata nie doświadczały u siebie tego typu większych inwestycji, jak aktualnie planowana, czego powodem był brak odpowiednich środków. Fundusze w ramach Polskiego Ładu dają wreszcie szansę, by przeprowadzić w tym obszarze dobrą zmianę.	2 100 000,00	100 000,00	4,76	2 000 000,00	0212013	dolnośląskie	łódzki	Gryfów Śląski	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	08.05.2023	1	2 000 000,00	2,00	2 000 000,00	1 008 427,68	2 000 000,00	15.12.2023	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7995	PI5	Edycja3PGR	GMINA GRYFÓW SŁĄSKI	6161223228	230821635	59-620	Gmina miejsko-wiejska	Edycja3PGR/2021/3466/Polaki Lad	28.07.2023	14.09.2023	Przebudowa dróg na terenie Gminy Gryfów Śląski w formule „zaprojektuj i wybuduj”.	W ramach projektu planuje się zaprojektowanie oraz przebudowę dróg w następujących lokalizacjach: 1. Sołectwo Rążany, działki nr: 784 dr, 775 dr, 719 dr, 721 dr, 722 dr, 1482 dr, 224 dr, 715 dr, 889 dr, 712 dr, 2121 dr, 713 dr, 60214 dr, 799 dr, 748 dr, 747 dr, 792 dr, 516/7dr o łącznej długości ok. 1,55 km. Przedmiotowe odcinki dróg gminnych stanowią dojazdy do posesyj mieszkańców Sołectwa Rążany. Drogi znajdują się na terenach podgórskich, nawierzchnie gruntowe w bardzo złym stanie technicznym stanowią jedyny dojazd do ponad 20 gospodarstw domowych i rolnych. 2. Sołectwo Kozewie Wielkie, działki nr: 297/4 dr, 296 dr, 448 dr. łączna długość ok. 0,82km. Droga przebiega przez wschodnią część miejscowości, stanowi dojazd do wieloletnich zabudowań rolniczych sąsiadujących z drogą wojewódzką nr 364. Droga jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa w bardzo złym stanie technicznym. Przedmiotowa inwestycja będzie miała kolosalne znaczenie i wpływ nasytując mieszkańców ww. miejscowości, w których funkcjonowały zlikwidowane PGR, co zostało potwierdzone stosowną opinią KOWR Q/Wrocław – pismo nr: WRO.WOP.0168.185.2021.JU z 19.10.2021 r. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju ww. miejscowości poprzez poprawę jakości życia i poprawę stanu infrastruktury drogowej umożliwi jej użytkownikom – w szczególności mieszkańcom i rolnikom, udział w równym dostępie do możliwości i należności normalnej lub lepszej pracy, aniżeli to ma miejsce aktualnie, z uwagi np. na brak odpowiednich połączeń komunikacji publicznej (PKS i prywatnych busów), które nie chcą kursować po drogach w złym stanie technicznym. W wyniku wieloletnich zaniedbań zakresu funkcjonowania PGR, w ww. miejscowościach widoczny jest wyraźny kryzys zarówno gospodarczy, jak i społeczny. Dlatego zasadnym jest udzielenie pilnego i istotnego wsparcia tej lokalnej społeczności, która będzie miała możliwość korzystania na co dzień z efektów rzeczowych i rezultatów planowanej inwestycji. Miejscowości objęte przedmiotową inwestycją przez całe lata nie doświadczały u siebie tego typu większych inwestycji, jak aktualnie planowana, czego powodem był brak odpowiednich środków. Fundusze w ramach Polskiego Ładu dają wreszcie szansę, by przeprowadzić w tym obszarze dobrą zmianę.	2 100 000,00	100 000,00	4,76	2 000 000,00	0212013	dolnośląskie	łódzki	Gryfów Śląski	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.10.2024	1	2 000 000,00	2,00	2 000 000,00	543 959,80	2 000 000,00	25.11.2024	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
Razem													4 200 000,00	200 000,00		4 000 000,00											4 000 000,00	1 552 387,48	4 000 000,00				