



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.2.2025
Warszawa, 06 marca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8211, Posła na Sejm RP Pana Grzegorza Woźniaka, złożoną w dniu 24.02.2025 r., dotyczącą udzielenia informacji w zakresie unieważnienia przetargu na budowę ostatniego odcinka drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Przede wszystkim należy podkreślić, że dzięki działaniom rządu Pana Premiera Donalda Tuska inwestycja, na którą wydano blisko 2 miliardy zł stanie się wreszcie użyteczna.

W wyniku dobrej współpracy z samorządem Elbląga pogłębionych zostanie 900 m rzeki i do portu w Elblągu będą przyplывать statki towarowe o długości do 100 m.

12 września 2024 r. Rada Ministrów przyjęła zmianę uchwały z 2016 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską”. Zmiana ta obejmuje uwzględnienie pogłębienia ostatniego, 900 m odcinka toru wodnego do portu w Elblągu, alokację środków finansowych na ten cel w wysokości 33 mln zł oraz wydłużenie terminu realizacji Programu do 2026 r.

W zakresie parametrów toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku 900 m od punktu P2 do punktu Port założono, że będą one takie same jak na odcinku od punktu P1 do punktu P2 (ok. 2 km), tak jak zdecydował poprzedni rząd w roku 2020.

Szerokie konsultacje, w tym z Zarządem Portu Morskiego Elbląg, wskazały jednak, że utrzymanie parametrów przyjętych przez poprzedni rząd, sprawi że większość statków musiałyby wpływać z asystą holowników ponieważ szerokość drogi wodnej na odcinku od punktu P1 do punktu Port wynosiłaby – zgodnie z parametrami przyjętymi przez Rząd PiS jedynie 20 m. W rezultacie nastąpiłoby zdecydowane podwyższenie kosztów transportu ładunków do Portu w Elblągu.

Dla podniesienia konkurencyjności Portu w Elblągu zdecydowano, że cały odcinek od punktu P1 do punktu Port (długość 3 km) powinien mieć szerokość w dnie 36 m, żeby statki o parametrach 12 m szerokości mogły wpływać bez asysty.

Postępowanie o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą: „Budowa toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku od punktu P1 do punktu Port wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego” prowadzone jest przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, który występuje jako Zamawiający.

Postępowanie pierwotnie prowadzono w procedurze krajowej, to znaczy, że publikacja ogłoszenia o zamówieniu nastąpiła w dniu 31.12.2024 r. w Biuletynie Zamówień Publicznych.

W postępowaniu tym pozyskano trzy oferty o cenach 1 085 130,60 PLN, 1 530 298,66 PLN, 497 400,00 PLN. Średnia cena wszystkich ofert wynosi: 1 037 609,75 zł brutto, 843 585,16 zł netto. Cena oferty najtańszej jest o 52% niższa od wyżej wymienionej średniej, a także o ponad 37% od szacunkowej wartości z podatkiem VAT. Wyłącznie najniższa oferta znajduje się poniżej progu procedury klasycznej – dwie pozostałe oferty, jak również średnia cen, wykraczają poza ten próg.

Powyższe wskazywało, że postępowanie należy prowadzić w procedurze klasycznej, to jest z publikacją ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Zamawiający - Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zobowiązany jest dochować należytej i najwyższej staranności w przygotowaniu zamówień oraz dążyć do uchylecia ryzyka opóźnienia w realizacji inwestycji, które mogłyby zaistnieć w razie podważenia przedmiotowego zamówienia.

Zatem, w sytuacji, w której odpowiedź rynku na zapytanie zamawiającego wskazuje na konieczność publikacji ogłoszenia w innym publikatorze, unieważnienie postępowania było działaniem uzasadnionym, uchylającym ryzyka terminowe dla projektu w przyszłości i zapewniającym sprawność i efektywność postępowania oraz wydatkowania środków publicznych w sposób zgodny z przepisami prawa.

Zamawiający ponowił postępowanie w przedmiocie: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa toru wodnego na rzece Elbląg na odcinku od punktu P1 do punktu Port" wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego". W dniu 10 lutego 2025r. ogłoszono ww. postępowanie w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Na dokonaną przez Urząd Morski czynność unieważnienia postępowania o udzielenie przedmiotowego zamówienia w procedurze krajowej, jeden z wykonawców wniósł odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej. Urząd nie zgadzając się ze stanowiskiem odwołującego złożył odpowiedź na odwołanie domagając się jego oddalenia. W dniu 11.02.2025 r. Krajowa Izba Odwoławcza nie zgodziła się z ze stanowiskiem Urzędu

Morskiego i nakazała unieważnienie czynności unieważnienia postępowania oraz przeprowadzenie czynności badania i oceny wszystkich ofert złożonych w postępowaniu. 04.03.2025 r. do Urzędu Morskiego wpłynął wyrok Krajowej Izby Odwoławczej wraz z uzasadnieniem.

Na mocy wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 11.02.2025 r., czynność unieważnienia postępowania została unieważniona, a zamówienie ogłoszone w trybie „krajowym” jest procedowane celem jak najszybszego wyłonienia wykonawcy.

Urząd Morski wykonał szereg nakazanych w wyroku czynności, w wyniku czego postępowanie w przedmiocie badania i oceny ofert złożonych przez wykonawców w procedurze krajowej jest w toku.

W związku z tym, że orzeczenie rozwiało wątpliwości i zapewniło, że ewentualna umowa, zawarta w przyszłości w wyniku postępowania „krajowego”, nie będzie zagrożona sankcją nieważności, w dniu 04.03.2025 r. zostało unieważnione postępowanie ogłoszone 10.02.2025 r. w trybie „unijnym”.

Działania Urzędu Morskiego w Gdyni w zakresie wszystkich postępowań o udzielenie zamówienia publicznego są prowadzone w taki sposób, aby gwarantować równą i uczciwą konkurencję zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz transparentnie. Dokumentacja postępowania w przeważającej części jest publikowana na ogólnodostępnej platformie zamówieniowej, a w pozostałym zakresie może być udostępniona każdemu zainteresowanemu, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu