



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.11.2025
Warszawa, 06 marca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8214 Posła na Sejm RP Pana Pawła Masełko w sprawie rostrzygnięcia naboru na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2025 roku w województwie opolskim, przedstawiam poniższe informacje.

Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania i finansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg są określone w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Zgodnie z przepisami ww. ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, środki Funduszu są przekazywane m.in. na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych. Nabór wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych ogłasza i przeprowadza właściwy miejscowo wojewoda.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie do wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;
- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanych z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 i 1463).

Należy wskazać że, w gestii wojewody leży możliwość określenia dodatkowych kryteriów naboru wniosków, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie zadania, tak aby umożliwić jednostkom samorządu terytorialnego uzyskanie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Dróg, które pozwoli na utrzymanie infrastruktury drogowej w odpowiednim standardzie oraz jakości. Wojewodowie kierują się bowiem potrzebami i indywidualnym charakterem danego regionu.

Na podstawie przeprowadzonej oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. Następnie, listy są przedstawiane ministrowi właściwemu do spraw transportu, który dokonuje analizy ich prawidłowości pod kątem zgodności z wysokością środków przeznaczonych w planie finansowym Funduszu na dany rok oraz zgodności proponowanych kwot dofinansowania poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych z art. 14 i art. 15 ustawy o RFRD.

Po dokonanej weryfikacji, minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów do zatwierdzenia listy jednocześnie dla wszystkich województw.

Listy zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu w 2025 r., w tym lista województwa opolskiego, zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów w dniu 27 lutego br. Przedmiotowa lista z województwa opolskiego została opublikowana na stronie BIP Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego, tym samym informacje o jednostkach samorządu terytorialnego, które otrzymały dofinansowanie w ramach środków Funduszu w 2025 roku na terenie województwa opolskiego są dostępne w przedmiotowej liście.

Przedstawiając powyższe, wyjaśniam, że zgodnie z obowiązującymi zapisami ustawy o RFRD Minister Infrastruktury nie jest właściwy w sprawie oceny wniosków złożonych w naborach na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych ze środków RFRD i nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Samorządy mogą otrzymać środki na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych w ramach naborów przeprowadzanych przez wojewodów na terenie danego województwa, a szczegółowe wymagania i kryteria wskazane w ogłoszeniu o naborze określa wojewoda.

Należy również wskazać, że szczegółowe informacje dotyczące wniosków powiatu głubczyckiego oraz gmin w powiecie głubczyckim, złożonych w naborze na dofinansowanie zadań ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2025 r. w województwie opolskim są w posiadaniu Wojewody Opolskiego, który ogłasza i przeprowadza nabór oraz przy pomocy komisji dokonuje ich oceny.

Ponadto informuję, że kolejne nabory na dofinansowanie zadań w 2026 r. zostaną ogłoszone na przełomie lipca i sierpnia br. Szczegółowe informacje będą dostępne na stronach internetowych urzędów wojewódzkich. Zgodnie z ustawą o RFRD nabory będą przeprowadzane do 2030 r.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych

powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Dnia 25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Resort infrastruktury pod koniec stycznia br. przekazał wszystkim zarządcom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej w 2025 roku oraz informacje o wymaganych do spełnienia kryteriach kwalifikacyjnych. Samorządy mogły składać wnioski do dnia 28 lutego br. Łączna pula środków rezerwy subwencji ogólnej zapisana w ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego na rok 2025 wynosi 330 mln zł.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu