



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.054.4.2025  
Warszawa, 07 marca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 8266 z dnia 24 lutego 2025 r. Posła na Sejm RP Piotra Głowskiego oraz grupy posłów w sprawie wysokości maksymalnych stawek opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na podstawie art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”, „Maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 56a ust. 1, ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego”.

Przedmiotowy przepis wprowadził do obiegu prawnego tzw. kroczący mechanizm waloryzacji, który powoduje wzrost maksymalnych stawek opłat, o których mowa w art. 56a ustawy, takich jak np. 250 zł za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E, o wskaźnik ogłaszany przez Prezesa GUS w relacji rok do roku.

Sejmik województwa może w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego określić wysokość opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego, uwzględniając coroczny wskaźnik ogłaszany przez Prezesa GUS, jak również koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych. Natomiast w sytuacji niewystarczających środków niezbędnych do realizowania ustawowych zadań przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego np. z przyczyn rosnących kosztów utrzymania lub potrzeby dokonania niezbędnych inwestycji, na podstawie art. 119 ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) ośrodek może otrzymać dotację podmiotową albo celową, udzieloną z budżetu województwa, na finansowanie lub dofinansowanie kosztów realizacji zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1 i 2, niebędących działalnością gospodarczą.

Niemniej jednak, z uwagi na pojawiające się wnioski o podniesienie maksymalnych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego w związku z rosnącymi kosztami utrzymania ośrodków egzaminacyjnych, pragnę zapewnić Pana Marszałku, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi stały dialog z przedstawicielami branży szkolenia i egzaminowania kierowców oraz kandydatów na kierowców, w tym wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego oraz jednostek samorządu terytorialnego. Przedmiotowana

kwestia jest także przedmiotem prac Zespołu doradczego do spraw szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy.

*Łączę wyrazy szacunku*

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie