



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2-1.054.5.2025
Warszawa, 07 marca 2025

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 2217 Pana Szymona Szyńskiego vel Sęka, Posła na Sejm RP w sprawie realizacji postulatów Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej oraz innych podmiotów reprezentujących pracowników komunikacji miejskiej przy pracach nad rozporządzeniem nowelizującym rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej, przedstawiam co następuje.

Uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury prowadzi obecnie prace legislacyjne dotyczące nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej¹. Zmiana wskazanego aktu prawnego polega wyłącznie na wydłużeniu terminu określonego w § 52 rozporządzenia, zgodnie z którym pracodawcy będący operatorami lub przewoźnikami publicznego transportu zbiorowego, w terminie 36 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia muszą dostosować znajdujące się na krańcach linii komunikacyjnych pomieszczenia do spożywania posiłków oraz pomieszczenia sanitarne do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia. Obowiązek ten powinien zostać spełniony do dnia 20 kwietnia 2025 r.

W skierowanym do konsultacji publicznych i uzgodnień międzyresortowych projekcie rozporządzenia przewidziano wydłużenie terminu na dostosowanie pomieszczeń socjalno-sanitarnych do wymagań określonych w ww. rozporządzeniu o kolejne 36 miesięcy, tak aby przepis ten wszedł w życie z dniem 20 kwietnia 2028 r. Informuję, że termin ten został negatywnie oceniony przez niektóre podmioty uczestniczące w procesie opiniowania wskazanego aktu prawnego. W swoich stanowiskach zainteresowani wskazali na możliwe niekorzystne skutki wydłużenia tego terminu, które bezpośrednio przełożą się na zdrowie, komfort i efektywność pracy pracowników komunikacji publicznej. W przedstawianych stanowiskach pojawiały się opinie, że zapewnienie elementarnych potrzeb higieniczno-sanitarnych, czyli możliwości skorzystania z toalety i umycia rąk, a także spożycia posiłku w odpowiednich do tego warunkach, powinno nastąpić w krótszym czasie. Zainteresowani wskazywali również, że brak odpowiednich warunków socjalno-sanitarnych pracy godzi w podstawowe prawa pracowników.

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 125

W związku z tym, zastosowano rozwiązanie kompromisowe, polegające na wydłużeniu okresu na dostosowanie punktów socjalno-sanitarnych dla prowadzących pojazdy w publicznym transporcie zbiorowym do dnia 31 grudnia 2025 r.

Konsultacje publiczne i uzgodnienia międzyresortowe projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej zostały zakończone i w najbliższym czasie projekt zostanie przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Uprzejmie informuję, że pozostałe zmiany zaproponowane przez Izbę Gospodarczą Komunikacji Miejskiej zostaną rozważone przy kolejnej nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.