



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.13.2025

Warszawa, 11 marca 2025

**Pan**

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7953 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak, w sprawie inwestycji w polską kolej w latach 2025-2032, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

W chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są programy rozwojowe związane z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiające rozwój infrastruktury kolejowej na terenie całej Polski. Realizowane zadania polegają przede wszystkim na poprawie stanu technicznego linii kolejowych, budowie bezkolizyjnych skrzyżowań oraz wdrażaniu nowoczesnych systemów zapewniających interoperacyjność sieci.

W ramach powyższych programów zabezpieczono środki na inwestycje w infrastrukturę kolejową w latach 2025-2032 o łącznej wartości ponad 180 mld zł, tj.:

- Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) – 79,1 mld zł;
- Krajowy Plan Odbudowy – w zakresie PKP PLK S.A. – 9,5 mld zł;
- Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2029 roku – 13,3 mld zł;
- Rządowy program budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 – 0,3 mld zł;
- Centralny Port Komunikacyjny – w zakresie inwestycji kolejowych – 75,1 mld zł;
- infrastruktura towarzysząca elektrowni jądrowej w zakresie PKP PLK SA – 2,8 mld zł.

Programy rozwojowe kolei, w których zostały wyszczególnione inwestycje oraz źródła ich finansowania zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoju-kolei1> i w uchwałach Rady Ministrów:

- w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program wspierania inwestycji infrastrukturalnych w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej, w tym elektrowni jądrowej, w województwie pomorskim” (M.P. z 2025 r. poz. 45);
- nr 166 z dnia 31 grudnia 2024 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego – „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030” (M.P. z 2025 r. poz. 29).

Jednocześnie należy podkreślić, że działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu