



Minister
Aktywów Państwowych

BM.I.053.36.2025

IK: 1069931
Warszawa, 10 marca 2025 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na zapytanie K10ZAP2171, Pana Łukasza Kmity, Pośta na Sejm RP z dnia 30 stycznia 2025 r.

Z uwagi na to, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (dalej także jako: Spółka), Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do Zarządu Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. (dalej: ARP S.A.), która posiada większościowy udział w kapitale zakładowym POLREGIO S.A., z prośbą o udzielenie informacji, dotyczących kwestii poruszanych w zapytaniu. W odpowiedzi ARP S.A. przekazała poniższe informacje, w zakresie pytań postawionych w zapytaniu poselskim:

W 2024 r. POLREGIO S.A. rozpoczęła działania związane z rozeznaniem rynku wtórnego pojazdów kolejowych m.in. na rynku niemieckim. W ramach rozeznania dokonano oględzin wybranych pojazdów kolejowych trakcji spalinowej. Według przedstawionych informacji obecnie nie jest znany dokładny koszt homologacji pojazdów kolejowych, ponieważ w dużej mierze będzie on uzależniony od liczby pojazdów oraz ich typu.

Aktualnie Spółka rozpatruje możliwość zakupu z rynku wtórnego do 14 szt. pojazdów spalinowych i 4-6 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych, wyposażonych m.in. w klimatyzację pokładu pasażerskiego, urządzenia oraz wyposażenie dostosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz inne udogodnienia dla pasażerów.

W związku z rozważanym zakupem pojazdów używanych, POLREGIO S.A. w dotychczasowych działaniach dokonało roboczych kontaktów z innymi europejskimi przewoźnikami kolejowymi oraz poolami taborowymi. Niemniej z uwagi na uwarunkowania związane z ochroną tajemnicy przedsiębiorstwa, Spółka nie może ujawniać szczegółów w tym zakresie.

POLREGIO S.A. posiada obecnie sprawne 53 pojazdy serii EN57 (w wersji klasycznej, niezmodernizowanej) i 2 pojazdy serii EN71 (w wersji klasycznej, niezmodernizowanej). Spółka nie posiada obecnie sprawnych pojazdów serii ED72 (w wersji klasycznej, niezmodernizowanej). Pojazdy nie są wyposażone w system klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej.

Ilostan pojazdów serii EN57, EN71 i ED72 w posiadaniu POLREGIO S.A., które zostały wyłączone z eksploatacji na skutek osiągnięcia resursu kwalifikującego do naprawy poziomu P5 przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Seria	Nr boczny	Data wyłączenia z eksploatacji
1	ED72	008	2024-09-16
2	ED72	009	2022-01-14
3	ED72	010	2024-07-17
4	ED72	011	2022-03-22

Lp.	Seria	Nr boczny	Data wyłączenia z eksploatacji
5	ED72	012	2024-10-21
6	ED72	013	2024-10-01
7	ED72	014	2021-03-24
8	ED72	019	2020-07-17
9	EN57	001	2010-08-31
10	EN57	1953	2023-09-11
11	EN71	017	2024-10-29

W styczniu 2025 r. Spółka zawarła z PESA Mińsk Mazowiecki S.A. umowę na wykonanie naprawy poziomu P5 wraz z gruntowną modernizacją 7 szt. pojazdów ED72 (pojazdy o nr bocznych 008, 009, 010, 011, 012, 013, 014). Modernizacja ww. taboru będzie obejmowała m.in. zabudowę asynchronicznych zespołów napędowych pozwalających na eksploatację jednostek z prędkością do 120 km/h, modernizację układu biegowego oraz wyposażenie pokładu pasażerskiego m.in. w klimatyzację, urządzenia oraz wyposażenie dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami, ładowarki i gniazdka elektryczne, system dynamicznej informacji pasażerskiej, miejsca na rowery, defibrylatory oraz inne udogodnienia dla pasażerów. Dostarczenie zmodernizowanych pojazdów odbędzie się w dwóch etapach – pierwsze cztery trafią do POLREGIO S.A. do końca czerwca 2026 r., kolejne trzy do końca września 2026 r.

POLREGIO S.A. przedstawiła, że aktualnie plany dotyczące fizycznej likwidacji pojazdów serii EN57 (niezmodernizowanych), EN71 i ED72 prezentują się następująco:

Lp.	Seria taboru	2025	2026	2027
1	ED72	0	0	0
2	EN57	49*	6	6
3	EN71	3*	1	0

*umowy na sprzedaż pojazdów zostały już zawarte w 2024 r. – umowy w trakcie realizacji.

Spośród czynnych pojazdów serii EN57, EN71 i ED72, w latach 2025-2027 naprawy poziomu P5 będzie wymagał tylko jeden pojazd – EN71-001 (w roku 2026 r.). Natomiast ze względu na historyczną wartość niniejszego pojazdu, Spółka rozważa działania mające na celu zmianę cyklu przeglądowo-naprawczego umożliwiające dłuższą eksploatację ww. EZT w charakterze wyłącznie pojazdu zabytkowego / historycznego do okazjonalnej obsługi pociągów.

POLREGIO S.A. aktualnie dysponuje łącznie 134 jednostkami taborowymi gruntownie zmodernizowanymi na bazie pojazdów serii EN57 i ED72 (pojazdy stanowią własność Spółki oraz poszczególnych Województw), w tym 109 pojazdów jest czynnie wykorzystywanych w eksploatacji. Obecnie 22 pojazdy oczekują lub są w trakcie wykonywania poziomów P3-P4, a 3 pojazdy są wyłączone na dłuższe naprawy powypadkowe lub awaryjne.

Spośród pojazdów serii ED72 Aa i Ac (zmodernizowanych do V max 120 km/h) 1 pojazd kursuje na trasie Warszawa - Łódź - Poznań, 5 pojazdów kursuje na trasie Wrocław - Opole - Wrocław (linie 132 i 277), a 2 pojazdy kursują na trasie Kielce - Ostrowiec - Skarżysko Kamienna - Kraków. EN57 zmodernizowane do prędkości V max 120 km/h kursują po większości linii, gdzie prędkość ta jest wymagana rozkładem jazdy.

Docelowo POLREGIO S.A. zamierza utrzymywać obsługę linii Poznań-Szklarska Poręba składami klasycznymi, utrzymując jednocześnie minimum rezerwy taborowej niezbędnej do wykonania przewozu zarówno dla lokomotywy, jak i wagonów. Informacja dotycząca rezerwy taborowej objęta jest tajemnicą przedsiębiorstwa POLREGIO S.A. i nie podlega udostępnieniu.

Odnosząc się do szczegółowych informacji dotyczących ilostanów taboru POLREGIO S.A. Spółka informuje, że stanowią one tajemnicę przedsiębiorstwa Spółki i nie podlegają udostępnieniu. Szczegółowe informacje dotyczące ilostanu taboru mają dla każdego przewoźnika wartość gospodarczą, ponieważ w zestawieniu z innymi informacjami publicznie dostępnymi (np. rozkładem jazdy pociągów lub planowaną i zrealizowaną pracą przewozową) pozwalają na określenie sytuacji taborowej, w jakiej aktualnie znajduje się

przewoźnik, obrazując jego zdolność przewozową. W kontekście wejścia w życie tzw. IV pakietu kolejowego i przyszłych postępowań o świadczenie usług publicznych w transporcie kolejowym, opartych na zasadach konkurencyjności, wejście w posiadanie szczegółowych informacji obrazujących zasoby taborowe konkurencji na rynku przewozów pasażerskich umożliwiłoby jej uzyskanie przewagi, choćby w procesie przygotowania oferty na potrzeby postępowania, co w oczywisty sposób mogłoby zagrozić szkodą dla interesu ekonomicznego POLREGIO S.A.

Według przedstawionych przez Spółkę informacji nie ma przeciwwskazań eksploatacyjnych do wykorzystania pojazdów nowych i zmodernizowanych na liniach nr 62 i 156 (trasa Kielce/Kozłów-Olkusz-Sosnowiec/Katowice i Wolbrom-Kraków), jednakże z powodu braków taborowych w ww. pojazdach obsługa pociągów takimi pojazdami odbywa się sporadycznie. POLREGIO S.A. jednocześnie zaznaczyło, że w 2024 r. przewoźnik podjął próbę nabycia 6 szt. zmodernizowanych jednostek serii EN57AL, które były przedmiotem sprzedaży w przetargu ogłoszonym przez Województwo Zachodniopomorskie. Niniejsze pojazdy docelowo miały zasilić ilostan Małopolskiego Zakładu w Krakowie, celem wykonywania obsługi pociągów m.in. na liniach kolejowych nr 62 i 156. Niestety, ostatecznie za najkorzystniejszą ofertę w przedmiotowym przetargu uznano ofertę Spółki „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., która zaoferowała wyższą cenę zakupu pojazdów.

Tematem kontroli doraźnej w Małopolskim Zakładzie Spółki w Krakowie i w Zakładzie Napraw Taboru w Kruszewcu, o której była mowa podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury było zapewnienie przez POLREGIO S.A. kontynuacji umowy CRU/DH/146/2023 obowiązującej w okresie od 1 sierpnia 2023 r. do 31 lipca 2026 r. na wzajemne honorowanie biletów metropolitalnych w województwie małopolskim z Kolejami Małopolskimi oraz użytkowanie i naprawa pojazdu EN61-001. Mając jednak na względzie ochronę tajemnicy przedsiębiorstwa POLREGIO S.A., Spółka nie może ujawnić wyników audytu i udostępnić powstałej dokumentacji.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Robert Kropiwnicki
sekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1069931.3900646.3134293

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów