



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-11-1.054.9.2025  
Warszawa, 10 marca 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na zapytanie numer 2237 grupy Posłów na Sejm RP w sprawie niedziałających ruchomych schodów na dworcu kolejowym Poznań Główny, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Zwiększona częstotliwość awarii schodów ruchomych w Poznaniu obserwowana jest głównie w okresach wzmożonego ruchu pasażerskiego, takich jak wakacje, ferie zimowe czy dłuższe weekendy. Częste uszkodzenia wynikają m.in. z przedostawania się do mechanizmów drobnych elementów bagażu podróży (nakrętek, śrubek) a także aktów wandalizmu. Dodatkowo, schody te są intensywnie eksploatowane, ponieważ stanowią kluczowe połączenie między halą dworcową a peronami 7-11, a także najkrótszą trasę łączącą centrum miasta (poprzez dworzec kolejowy) z dzielnicami Górczyn i Grunwald.

W związku z licznymi awariami PKP S.A. zleciła ekspertyzę techniczną schodów, przeprowadzoną na przełomie stycznia i lutego 2025 r., na podstawie której podjęto decyzję o całkowitej wymianie schodów ruchomych łączących halę dworcową oraz naprawie schodów ruchomych prowadzących na antresolę. Równocześnie skierowano wnioski o awaryjną naprawę schodów stanowiących niewyłączny ciąg dla stacji Poznań Główny, które łączą Dworzec Główny z peronami 5-6 oraz 7 do 11, aby umożliwić ich funkcjonowanie do czasu wymiany.

Spółka PKP S.A. podejmuje działania mające na celu ograniczenie niedogodności dla pasażerów oraz zapewnienie sprawnej komunikacji na terenie dworca. Z uwagi na wysoki stopień zużycia schodów oraz znaczne koszty napraw w porównaniu do montażu nowych urządzeń, rozpoczęto procedury mające na celu instalację nowych schodów przystosowanych do intensywnej eksploatacji w obiektach użyteczności publicznej. Obecnie trwa zbieranie szacunków rynkowych i kompletowanie wniosku dla Zarządu PKP S.A. w tej sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury oraz PKP S.A. monitorują sytuację na bieżąco i podejmują odpowiednie działania naprawcze zgodnie z obowiązującymi procedurami. Jako podmiot działający w oparciu o środki publiczne, PKP S.A. zobowiązana jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych, co wymaga przeprowadzenia postępowań przetargowych przed realizacją prac remontowych i modernizacyjnych, co może wydłużyć czas realizacji inwestycji.

Mamy świadomość, że obecna sytuacja stanowi utrudnienie dla pasażerów, jednak definitywne rozwiązanie problemu nastąpi w najbliższym czasie. Trwające prace naprawcze są realizowane zgodnie z harmonogramem postępowania przetargowego i dostępnością niezbędnych komponentów oraz wykonawców.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu