



# Minister Infrastruktury

DTD-8-1.054.1.2025  
Warszawa, 12 marca 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7259 z dnia 9 stycznia 2025 r. Posłów na Sejm RP – Pana Jarosława Krajewskiego, Pana Bartosza Józefa Kownackiego, Pana Jana Michała Dziedziczaka, Pani Lidii Czechak oraz Pana Michała Kowalskiego, dotyczącą wyjazdów zagranicznych przedstawicieli Inspekcji Transportu Drogowego, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W zakresie pytania dotyczącego liczby zagranicznych wyjazdów służbowych w 2024 r. Pana Artura Czapiewskiego, p.o. Głównego Inspektora Transportu Drogowego, poniżej przedkładam szczegółowe zestawienie z podziałem na miejsce podróży, datę podróży, środek transportu, sumę należności wynikającej z diet, koszty dojazdu oraz koszty ubezpieczenia.

Data	Miejsce	Środek transportu	Suma należności wynikającej z diet	Koszt dojazdu	Koszt ubezpieczenia
<b>22-24.02. 2024</b>	Bruksela, Belgia	samolot	381,98 EUR (w tym: dieta - 93,5; noclegi - 277,48; ryczałt za komunikację - 11)	2 471,26 zł	9,38 zł
<b>14-16.04. 2024</b>	Kolding, Dania	samolot	505,47 DKK (dieta; pozostałe wydatki finansowane przez organizatora)	finansowany ze środków organizatora	17,75 zł
<b>21-22.05. 2024</b>	Skopje, Macedonia	samolot	155,46 EUR (w tym: dieta - 50,88; noclegi - 95,98; ryczałt za komunikację - 8,60)	3 703,93 zł	13,66 zł
<b>11.06.2024</b>	Praga, Czechy	samochód służbowy (VW Passat, WU 8132F)	8,20 EUR (dieta)	604,65 zł	5,93 zł
<b>13.08.2024</b>	Krakovets, Ukraina	samochód służbowy (VW Passat, WU 8132F)	13,67 EUR (dieta)	400 zł	5,97 zł
<b>4-6.09. 2024</b>	Skopje, Macedonia	samolot	297,64 EUR (w tym: dieta - 74,53; noclegi - 167,21; ryczałt za komunikację - 12,90; dieta dojazdu: 43)	1 454,43 zł	9,25 zł
<b>1-8.12. 2024</b>	Skopje, Macedonia	samochód służbowy (VW Passat, WU 8132F)	finansowane ze środków projektu twinningowego	finansowany ze środków projektu twinningowego	GITD nie poniosł kosztów

W zakresie pytania dotyczącego podania imion i nazwisk wszystkich ekspertów i innych osób z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego, które w 2024 r. przebywały w Macedonii Północnej w ramach unijnego projektu twinningowego pn. „Wsparcie służb inspekcyjnych w transporcie pasażerów i towarów”, uprzejmie informuję, że we wnioskowanym okresie ww. projekcie udział wzięli: Pan Artur Czapiewski, Pan Paweł Kucharczyk, Pani Joanna Sękała i Pani Sylwia Siwek.

Szczegółowe dane znajdują się w poniższym zestawieniu.

<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Data pobytu</b>	<b>Wyplacone środki pieniężne zgodnie z wytycznymi Twinning manual tytułem diety</b>	<b>Wyplacone środki pieniężne zgodnie z wytycznymi Twinning manual tytułem wynagrodzenia</b>
Artur Czapiewski	1-8.12.2024	1 015,00 EUR	1 750,00 EUR
Paweł Kucharczyk	1-7.12.2024	942,50 EUR	1 750,00 EUR
Joanna Sękała	1-6.12.2024	725,00 EUR	1 750,00 EUR
Sylwia Siwek	1-6.12.2024	725,00 EUR	1 750,00 EUR

Ponadto uprzejmie informuję, że plan misji zawierał:

- 02-06.12.2024 r. - opracowanie planu działań na pierwsze sześć miesięcy trwania projektu w siedzibie Beneficjenta; w ramach wizyty zaplanowano analizę stanu bieżącego w inspektoracie oraz oczekiwań Beneficjenta – State Transport Inspectorate, we współpracy z Młodszym Liderem Projektu – Chorwacją;
- 05.12.2024 r. - udział w posiedzeniu Komitetu Sterującego w Delegaturze Unii Europejskiej w Macedonii.

Natomiast zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie Twinning Manual, określającym zasady realizacji projektów twinningowych, diety przysługują zgodnie z następującymi zasadami:

- diety są wypłacane na podstawie liczby godzin spędzonych na misji;
- dieta jest wypłacana w całości za każde 24 godz. spędzone na misji, zaś połowa diety jest wypłacana za okres co najmniej 12 godzin i mniej niż 24 godz. spędzone na misji; za okres mniejszy niż 12 godz. dieta nie przysługuje;
- czas podróży jest zaliczany do czasu trwania misji.

Ponadto uprzejmie informuję, że w procesie wyboru osób delegowanych z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz z Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego, zgodnie z wymaganiami określonymi w dokumencie Twinning Fiche, eksperci zaangażowani w realizację niniejszego projektu muszą spełniać następujące kryteria:

- wykształcenie wyższe w dziedzinie związanej z zakresem projektu lub równoważne doświadczenie zawodowe wynoszące co najmniej 8 lat;
- minimum 3 lata doświadczenia zawodowego w obszarach związanych z ich konkretnym zadaniem;
- biegła znajomość języka angielskiego w mowie i piśmie;
- dobre umiejętności raportowania oraz komunikacji.

Decyzja o wyborze delegowanych osób jest podejmowana przez Kierownika Projektu w porozumieniu z Delegaturą Unii Europejskiej, Beneficjentem oraz Młodszym Partnerem Projektu, zgodnie z zasadami i wytycznymi określonymi w podręczniku Twinning Manual.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu