



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DTK-8.054.4.2025

Warszawa, 13 marca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7272 Posła na Sejm RP, Pana Rafała Webera, w sprawie powrotu do rozkładu jazdy PKP usuniętych połączeń kolejowych Niska, Rudnika nad Sanem, Nowej Sarzyny, Leżajska z Krakowem, Katowicami i Wrocławiem poniżej przekazuję stanowisko.

Wychodząc naprzeciw społecznym oczekiwaniom Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do PKP Intercity S.A. z wnioskiem (a Spółka PKP Intercity S.A. złożyła stosowny wniosek do zarządcy infrastruktury: Spółki PKP PLK S.A.) o uruchomienie od 15 czerwca br. dodatkowego połączenia Kraków - Hrubieszów - Kraków trasą przez stacje: Stalowa Wola Południe, Stalowa Wola Rozwadów, Tarnobrzeg, Mielec oraz pociągu relacji Lublin Główny – Kraków Główny – Lublin Główny przez stacje: Stalowa Wola Rozwadów, Stalowa Wola Południe, Nisko, Rudnik nad Sanem, Leżajsk, Rzeszów Główny. W efekcie mieszkańcy miejscowości: Nisko, Rudnik nad Sanem, Leżajsk, Stalowa Wola, Tarnobrzeg, Mielec otrzymają połączenie z Krakowem.

Należy pamiętać, że nie jest możliwe zapewnienie bezpośredniości w każdej relacji, a cykliczne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, w tym zmiany w relacjach, są nieuniknione. Ministerstwo dokłada starań, aby rozkład jazdy odpowiadał na potrzeby pasażerów, ale ostateczna oferta jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych a możliwościami organizatora. Obecnie podróż z wymienionych miejscowości w kierunku Katowic jest możliwa do zrealizowania z przesiadką na stacji Łańcut lub Przeworsk.

*Łączę wyrazy szacunku*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu