



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-3.054.2.2025

Warszawa, 12 marca 2025

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 7975 Posła na Sejm RP pana Dariusza Mateckiego w sprawie wprowadzenia systemu opłat za przejazd na nowych drogach ekspresowych i autostradach w ramach Krajowego Planu Odbudowy, niniejszym przekazuję odpowiedź na pytania.

Rozszerzenie sieci dróg płatnych, które w ubiegłym roku zostało zaplanowane przez Radę Ministrów i zgłoszone jako jedno z działań, które Polska zamierzała podjąć w ramach Krajowego Planu Odbudowy – reforma E2.1 tj. zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego zostało zrealizowane 1 listopada 2024 r. W tym dniu nastąpiło rozszerzenie sieci dróg płatnych o ok. 1600 km dróg ekspresowych i autostrad tak jak zakładał to plan reformy. Rozszerzenie dotyczyło jedynie opłat uiszczanych za przejazd pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony. Rozszerzenie zostało zrealizowane wskutek rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 października 2024 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną, oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2539 oraz z 2024 r. poz. 1574). Od strony techniczno-systemowej podmiotem odpowiedzialnym za wprowadzenie zmian w systemie e-TOLL była Krajowa Administracja Skarbowa, która dokonała implementacji do systemu teleinformatycznego danych dotyczących nowych sekcji dróg płatnych tak aby możliwe było naliczanie opłaty od korzystających z tych odcinków dróg użytkowników systemu e-TOLL. Należy wyjaśnić, że rozporządzenie Rady Ministrów nie wprowadziło dodatkowych opłat drogowych, nie zmieniło też wysokości opłaty elektronicznej. Dotyczyło wyłącznie uzupełnienia sieci dróg płatnych, która jest objęta poborem opłat.

Rozszerzenie systemu opłat drogowych zostało wdrożone zgodnie z założeniami Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności (KPO). Było to działanie mające na celu zapewnienie stabilnego finansowania infrastruktury transportowej, w tym budowy i modernizacji dróg. Wpływy z poboru opłat stanowią istotne źródło środków dla Krajowego Funduszu Drogowego, co pozwala na realizację niezbędnych inwestycji oraz spłatę wcześniejszych zobowiązań zaciągniętych na potrzeby związane z inwestycjami drogowymi.

Rozszerzenie sieci dróg płatnych dotyczyło zarówno dróg współfinansowanych przez Unię Europejską, jak i tych wybudowanych ze środków krajowych. Należy zauważyć, że zgodnie z dotychczasową praktyką nowe odcinki objęte rozszerzeniem to odcinki dróg wybudowane w najwyższym standardzie (autostrady i drogi ekspresowe), które od 2017 roku były oddawane do użytku.

Decyzja o rozszerzeniu sieci dróg płatnych została podjęta w ramach długoterminowej strategii zrównoważonego finansowania infrastruktury transportowej. Wpływy z opłat drogowych są istotnym źródłem środków na budowę i modernizację dróg, co ma

bezpośredni wpływ na rozwój gospodarczy i poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu podróży. Warto podkreślić, że rozszerzenie sieci dróg płatnych odcinków nie wiąże się ze wzrostem stawek opłat, a jedynie z objęciem nowo wybudowanych dróg systemem poboru opłat, co oznacza ujednoczenie warunków dla wszystkich przewoźników korzystających z infrastruktury w Polsce. Należy zaznaczyć, że sieć dróg płatnych nie była rozszerzana od 2017 roku, mimo iż w tym czasie oddano do użytku ponad 1600 km nowych odcinków autostrad i dróg ekspresowych.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje sytuację gospodarczą oraz wpływ podejmowanych decyzji na różne sektory, w tym branżę transportową i koszty życia obywateli. Wprowadzone rozwiązania wpisują się w szerszą politykę transportową, mającą na celu zwiększenie konkurencyjności sektora kolejowego i ograniczenie negatywnego wpływu transportu drogowego na środowisko.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz stanu