



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.14.2025

Warszawa, 13 marca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8157 Posłów na Sejm RP Michała Wosia, Jana Kanthaka i Dariusza Mateckiego, w sprawie uwzględnienia w projekcie modernizacji linii kolejowej nr 151 elementu kładki rowerowej przy moście kolejowym w Raciborzu, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach obecnie realizowanego projektu pn. „Prace na linii kolejowej E59, odcinek Kędzierzyn Koźle - Chałupki - dokumentacja projektowa” został ujęty projekt kładki rowerowej nad rzeką Odrą w stacji kolejowej Racibórz. W dokumentacji projektowej przyjęto poniższe parametry techniczne kładki rowerowej:

- obiekt dwuprzęsłowy z przęsłem głównym nad rzeką Odrą o rozpiętości około 50 m i konstrukcji stalowej łukowej oraz przęsłem zespolonym stalowo-żelbetowym o rozpiętości około 20 m;
- kładka na podporach żelbetowych posadowionych pośrednio;
- długość łączna przęseł około 73 m;
- nośność: obciążenie tłumem 5 kN/m² i pojazd służbowy, tj. pojazd utrzymania, pojazd ratunkowy (np. ambulans, wóz straży pożarnej) lub inny pojazd służb.

Budowę kładki rowerowej zaplanowano równolegle do projektowanego obiektu kolejowego nad rzeką Odrą w odległości około 8 m od obiektu kolejowego, po stronie południowo-wschodniej. Zejścia z obiektu w postaci schodów i pochylni zaplanowano równolegle do przebiegu koryta rzeki Odry. Założenia dla określenia warunków przebudowy obiektów inżynierskich (w tym kładki rowerowej) były omawiane przez PKP PLK S.A. na cyklicznych roboczych spotkaniach w Urzędzie Miasta Racibórz.

Jednocześnie informuję, że roboty budowlane w ramach projektu pn. „Prace na ciągu E59 - linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle – Chałupki, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle” zostały ujęte w Krajowym Programie Kolejowym. Wartość projektu oszacowano na około 1,08 mld zł, natomiast jego realizację zaplanowano w latach 2027-2030, co będzie jednakże uzależnione od zapewnienia środków finansowych na ten cel.

Natomiast koszt budowy kładki został oszacowany na około 15 mln zł i nie został uwzględniony w ww. projekcie obejmującym roboty budowlane. Obecnie dla omawianej kładki rowerowej nie zostało określone źródło finansowania.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu