



Minister Klimatu i Środowiska

DOP-WŚ.050.14.2025.1.DT
3662088.14593349.11757988
Warszawa, 11-03-2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Postów Lucjana Marka Pietrzyka i Artura Daniela Gierady w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, K10INT8260, przedstawiam stanowisko poniżej.

Zawarte w interpelacji zagadnienie problemowe dotyczy kwalifikacji systemów myjni przejazdowych do kół i podwozi działających w zamkniętym obiegu wody do przedsięwzięć ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko¹ (dalej r.o.o.s.).

Myjnie samochodowe nie zostały literalnie wymienione w r.o.o.s., jednakże ze względu na powstawanie ścieków podczas działalności tych obiektów, konieczne jest wzięcie pod uwagę zapisów §3 ust. 1 pkt 80 r.o.o.s., gdzie wymieniono instalacje do oczyszczania ścieków przemysłowych z wyłączeniem instalacji, które nie powodują wprowadzania do wód lub urządzeń ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych². Aby dokonać właściwej kwalifikacji, konieczne jest wyjaśnienie różnicy pomiędzy instalacjami do oczyszczania ścieków przemysłowych a instalacjami lub urządzeniami do podczyszczania wspomnianych ścieków. Pomimo,

że w wielu aktach prawnych pojawia się termin oczyszczalnia ścieków, jak i podczyszczalnia ścieków, zwroty te nie zostały zdefiniowane w żadnej z ustaw czy rozporządzeń. Stąd też do wyjaśnienia ww. sformułowań należy posłużyć się wykładnią językową. Instalacja do oczyszczania ścieków przemysłowych (oczyszczalnia ścieków przemysłowych) to zespół urządzeń i obiektów technologicznych oraz obiektów towarzyszących, służących do usuwania zanieczyszczeń zawartych w ściekach do poziomu pozwalającego na zrzut oczyszczonych ścieków zgodnie z wymogami ww. rozporządzenia. Natomiast terminem podczyszczalnia określamy instalację lub urządzenie, których zadaniem jest oddzielenie zanieczyszczeń zawartych w ścieku, do poziomu spełniającego warunki sprecyzowane w pozwoleniu wodno-prawnym. Podczyszczalnie ścieków przemysłowych opierają się na technologii separacji zanieczyszczeń metodą mechaniczno-chemiczną, a podczyszczone ścieki są odprowadzane do kanalizacji. Ponadto należy zwrócić uwagę, że funkcjonowanie myjni samochodowej nieodzownie związane jest z powstawaniem

¹ Dz.U. poz. 1869, ze zm.

² Dz. U. poz. 1311

ścieków przemysłowych, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków³, zawierających m.in. substancje ropopochodne. Wprowadzanie ścieków przemysłowych do sieci kanalizacyjnej jest możliwe o ile dostawca ścieków zainstaluje niezbędne urządzenia podczyszczające ścieki przemysłowe i będzie dbał o prawidłową ich eksploatację (art. 10 pkt 2 ww. ustawy). Powyższe podyktowane jest faktem, że ścieki przemysłowe wprowadzane do kanalizacji muszą spełniać dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń w ściekach przemysłowych wprowadzanych do urządzeń kanalizacyjnych określone w rozporządzeniu Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych⁴. Innymi słowy podczyszczalnie ścieków lub urządzenia podczyszczające stanowią integralną część myjni samochodowych umożliwiającą ich prawidłową i zgodną z przeznaczeniem eksploatację.

Mając na uwadze powyższe, podczyszczalnie ścieków oraz urządzenia podczyszczające ścieki montowane przy myjniach samochodowych nie powinny być kwalifikowane jako instalacje wymienione w § 3 ust. 1 pkt 80 r.o.o.ś. Jeżeli myjnia samochodowa zostanie wyposażona w oczyszczalnię ścieków przemysłowych spełniającą przesłanki wskazane w § 3 ust. 1 pkt 80 r.o.o.ś., to, co do zasady, przed jej realizacją należałoby uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Niemniej jednak należy zwrócić uwagę, że przywołany przepis zawiera wyłączenie obejmujące *instalacje, które nie powodują wprowadzania do wód lub urządzeń ścieków zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego*. Zatem w sytuacji, gdy instalacja myjni samochodowej lub myjni przejazdowych do kół i podwozi działa w zamkniętym obiegu wody (tj. ścieki nie są odprowadzane do urządzeń sieci kanalizacyjnej), będzie miało zastosowanie ww. wyłączenie i przedsięwzięcia takie nie powinny być kwalifikowane jako instalacje wymienione w § 3 ust. 1 pkt 80 r.o.o.ś.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM

³ Dz. U. z 2024 r. poz. 757, ze zm.

⁴ Dz. U. z 2016 r. poz. 1757