



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.13.2025

Warszawa, 14 marca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8136 Poseł na Sejm pani Iwony Marii Kozłowskiej z 19 lutego 2025 r., w sprawie uciążliwego hałasu generowanego na drodze ekspresowej S5, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W przypadku dróg krajowych obowiązek zabezpieczania terenów podlegających ochronie akustycznej ustalany jest trzykrotnie, tj.:

- po raz pierwszy - na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- po raz drugi - w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, poprzedzającej uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - jeżeli jest wymagana,
- po raz trzeci - na etapie analizy porealizacyjnej, wykonywanej po oddaniu inwestycji do użytkowania, w terminie wskazanym w decyzji.

Realizacja zabezpieczeń akustycznych wynika z obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu, wykonywanych przed realizacją inwestycji i weryfikowanych w analizie porealizacyjnej konkretnymi pomiarami w terenie. Powyższe oznacza, że działania w tym zakresie nie są dowolne. Warunkiem koniecznym dla ewentualnej modyfikacji ekranów akustycznych jest stwierdzenie w ww. analizie porealizacyjnej przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu.

Zgodnie z uzyskanymi decyzjami administracyjnymi, po roku od oddania do użytkowania ostatniego z realizowanych odcinków drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Świecie – Bydgoszcz – Cotoń, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako zarządca dróg krajowych wykonał analizę porealizacyjną. W przedmiotowej analizie na wysokości Aleksandrowa nie wykazano przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu, skutkujących koniecznością wykonania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

28 czerwca 2024 r. analiza porealizacyjna w zakresie rozprzestrzeniania się hałasu została przekazana do właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (RDOŚ), Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Obecnie brak jest zatem uzasadnienia dla wykonania przez zarządcę dróg krajowych dodatkowych pomiarów akustycznych oraz zwiększenia ochrony akustycznej na wnioskowanym obszarze.

Ewentualna realizacja dodatkowych zabezpieczeń akustycznych przez GDDKiA jest możliwa po uzyskaniu prawomocnej decyzji organu ochrony środowiska nakazującej zarządcy drogi podjęcie określonych działań. 10 stycznia 2025 r., po zakończeniu procesu weryfikacji, przedmiotowa analiza została przekazana przez RDOŚ w Bydgoszczy do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, który może podjąć dalsze działania w sprawie. Istotne jest, że działania GDDKiA w zakresie ochrony przed hałasem są podyktowane konkretnymi wymaganiami, wynikającymi z przepisów prawa¹ dotyczących dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku dla konkretnego typu zabudowy.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

¹ rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, Dz.U. z 2014 r. poz. 112